

## Offshoreklasser: V 300, V 450, V 750 2008 - 09

**V-300** är en enskrovsklass, för ut- och inbordarmotorer. Båtarna ska vara avsedda att tävla på öppet vatten med en tänkt maxfart av 70 knop.

**V 450** är en enskrovsklass för utbordarmotorer på max 450 hk.

**V 750** är en enskrovsklass för utbordarmotorer på max 750 hk.

**Klassens "huvudregler" är: sunt förnuft, sportsmanship samt ha kul!**

Ekipage som inte till fullo uppfyller reglementet kan ges dispens för att kunna köra en (1) provapåtävling i rekryteringssyfte, ekipaget får ej tillgodoräkna sig ev poäng.

### § 1 BÅT, a) Skrov och däck

Skrovet skall vara av enskrovtyp enligt definition i UIM § 502.03.

I V300 ska en kub med måtten längd 3,00m bredd 1,20m och höjd 0,46m skall helt rymmas inom skrovet och däckets volym. I båtar med motorer upp till 600 hk ska kubens längd vara 3,25 och med motorer på upp till 750 hk ska kubens längd vara 3,75.

**För RIB båtar inräknas rib-kragen med i däckets volym.**

Båtarna som kör i klassen skall mätas in och godkännas före säsong/start av mättningsman utsedd av SVERA.

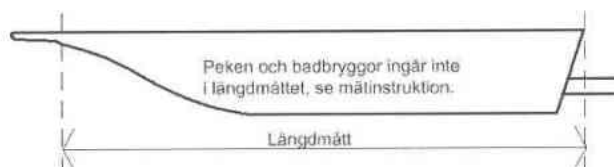
### b) Sittbrunn

Sittbrunnen ska uppfylla UIM § 508.60, 703.9 och nationella tillägg, detta innebär bland annat att:

- En förstärkt vattendeflektor med vinkel min 45°, min bredd/person 30 cm min höjd 5 cm skall finns ovan däck framför varje besättningsmedlem som når till käk höjd. Det ska också finnas en förstärkt vattendeflektor under däck framför besättningen som hindrar besättningen att åka in under däck
- Till varje besättningsmedlem ska det finnas en sittplats med minimimåtten: längd 76 cm, bredd 53 cm.
- Sittbrunnen ska minst vara 38 cm djup.

### c) Längd, Effekt och Vikt

Båtens längd mäts från för till slutet av akterspegeln LÖA( LOA enligt Lloyds, se skiss). Minimum vikt gäller för komplett båt inklusive besättning och utrustning.



### V 300

Max Effekt Utbordare	Max Effekt Inbordare	Min Längd	Min Vikt
200 hkr	225 hkr	6,30 m	860 kg
225 hkr	250 hkr	6,50 m	980 kg
250 hkr	275 hkr	6,70 m	1100 kg
275 hkr	300 hkr	6,90 m	1225 kg
300 hkr	325 hkr	7,10 m	1350 kg

## V 450

Max Effekt Utbordare	Min Längd	Min Vikt
400 hkr	7,0	1400
450 hkr	7,0	1600
V 750	Min längd	Min vikt
500	7,2	1320
550	7,2	1470
600	7,2	1620
675	7,8	1855
750	7,8	2100

## § 2 MOTORER

### § 2.1 UTBORDARMOTORER a) Godkända motorer

Motorer ska vara serieproducerade STANDARD utbordarmotorer med en av tillverkaren angiven propelleraxe effekt på max 300 hkr, 450 respektive 750 hkr. Motorer ska vara i orört standard skick, d.v.s. de får inte vara filade eller ”blue-printade”. **Motorns modell och standardspecifikationer skall kunna styrkas med lämplig handling (t.ex. utdrag ur verkstadshandbok).** Vid dubbelmontage gäller den sammanlagda effekten. **Så kallade sportmotorer med avgasutsläpp i propellercentrum som t.ex. Mercury XS250 tillåts.**

### b) Tillåtna ändringar

- 1) Propeller får ersättas med valfri, tillsammans med brickor och muttrar
- 2) Tändstift får bytas ut mot valfria
- 3) Termostat(er) får tas bort/ersättas
- 4) Styrarm, motorfästen, konsoler får förstärkas som säkerhetsåtgärd
- 5) Alla externa (inte inne i motorblocket) skruvar, muttrar etc får bytas som säkerhetsåtgärd
- 6) S.k. styrok får monteras under förutsättning att alla öppningar i modifierade kåpor tätas noga
- 7) Bränslekoppling i kåpan får tas bort/ersättas även här skall öppningar tätas noga
- 8) Det är tillåtet att koppla ur och ta bort smörjsystem och ersätta med smörjolja i bränslet
- 9) Växelhus skall vara fabrikatets original och ha komplett växel (F-N-R)  
Det är tillåtet att montera noskon, modifiera vattenintag samt förstärka/ modifiera skädda
- 10) Vid motorhaveri får motor renoveras ,renoveringen skall vara i renoveringssyfte och ej vara prestandahöjande, före och efter skall motorn besiktigas av kontrollant utsedd av V/W-kommitté
- 11) Separat vattenintag är tillåtet, dock skall motorns impellerpump brukas i sitt originalutförande

### c) Hissning

Hissning av motorn begränsas i V 300 till att centrum på propelleraxeln ska minst vara 25 mm under botten. Vid mätning ska propelleraxeln vara parallell med botten. (Om botten ej är rak används två mätpunkter en vid slutet av gångytan och en 600 mm in på gångytan som referens.) Motorn får inte gå att justera i höjddled under tävling.

Elhydrauliska och manuella hissar ska vara låsta med bult så att de inte går att justera.

**För V450 och V750 är hissningen fri och får kunna ändras under gång**

#### **d) Miljö**

Icke EPA godkända motorer skall köras på miljöbränsle (**t.ex. alkylat**) samt biologiskt nedbrytbara oljor.

Oljespillmatta i depå på land erfordras.

### **§ 2.2 INBORDARMOTORER V300**

#### **a) Standardmotorer**

Motorerna ska vara serieproducerade standardmotorer om max 6,2 liter/325 hkr propelleraxe effekt. Motorer ska vara i orört standardskick, dvs. de får inte vara filade eller ”blue-printade”. Övervarningskydd får inte kopplas ur UIM §735.5.

#### **b) Specialmotorer**

”Specialbyggen” om max 5,8 liter och uppvisande av bromsintyg som verifierar max propelleraxe effekt till max 325 hk. (Bromsad vevaxe effekt omräknad till propelleraxe effekt = - 7 %). För verifieringskrav kontakta klasscoachen.

Växelhus får modifieras enligt UIM 735.17.

#### **c) Hissning**

Hissning av motorn begränsas till att centrum på propelleraxel ska minst vara 25 mm under botten. Vid mätning ska propelleraxeln vara parallell med botten. (Om botten ej är rak används två mätpunkter en vid slutet av gångytan och en 600 mm in på gångytan som referens.) Motorn får inte gå att justera i höjded under tävling.

Separat vattenintag är tillåtet

#### **d) Miljö**

Icke EPA godkända motorer skall köras på miljöbränsle (**t.ex. alkylat**) samt biologiskt nedbrytbara oljor.

Oljespillmatta i depå på land erfordras.

Observera ljudkraven i reglementet, max 90 dB(A) vid prov enligt UIM §736.2!

Se vidare SVERA § 2.156.

### **§ 3 UTRUSTNING**

#### **a) Personlig säkerhetsutrustning**

Utrustning enligt UIMs § 205, hjälm racerflytväst, med nationellt extra krav på våtdräkt.

I båten skall varje person minimum ha ett första förband fäst till personen/väst.

Det rekommenderas starkt att ett handbloss är fäst vid varje besättningsmedlem.

En visselpipa skall vara fäst på västen.

#### **b) Båtens säkerhetsutrustning**

Utrustning enligt UIMs § 715 med nationella tillägg enligt regler för Offshore 3C. Det skall till exempel finnas en säkerhetskontakt till varje besättningsmedlem.

Alla offshore båtar skall ha egna certifierade lyftstroppar och schackel, samt därtill egna lyftpunkter fästa med genomgående bultar till skrovet. Lyftpunkterna och dragpunkterna skall vara märkta med röd eller orange trekant 5 x 5 x 5 cm.

**All utrustning skall vara väl surrad**

#### **c) Flytkraft**

Flytkraften ska vara väl förankrad i båten och tåla bränsle. Flytkraftens volym ska minst vara:

<b>Laminat \Effekt</b>	200 hkr (225)	225 hkr (250)	250 hkr (275)	275 hkr (300)	300 hkr (325)
Enkellaminat	350 L	375	400	425	450
Skrov alt däck i Sandwich	275 L	300	325	350	375
Sandwich	225 L	250	275	300	325
<b>Laminat \Effekt</b>	400 hkr	600 hkr	750 hkr		
Enkellaminat	800 L	800	1000		
Skrov alt däck i Sandwich	650 L	650	<b>800</b>		
Sandwich	500 L	500	600		

#### **d) Tävlingsnummer**

Klassbeteckningen V 300: X

V 450: D

V 750: M

Klassbeteckning och nummer ska finnas på fribord och fördäck enligt UIM § 710.

Min.mått: höjd 30 cm, bredd 23 cm, stapelbredd 5 cm, mellanrum 13 cm.

Nationsflagga på minst 30 x 45 cm enligt UIM § 711 ska vara väl synlig från båda sidor.

#### **§ 4 ÖVRIGT**

Reglementet var nytt för säsongen 2007. Vissa justeringar kan komma att ske under säsongerna 2008 och 2009. Justeringar ska aviseras, på SVERA Hemsida, senast 30 dagar innan de blir giltiga.

Något oklart? Kontakta Klasscoachen eller V/W-kommittén!

Klasscoach Lasse Norrman 0708 579713, [lasse.norrman@telia.com](mailto:lasse.norrman@telia.com)

V/W-kommitté:

Christian Jansson 070 3341367, [christian@janssonsmobilkranar.se](mailto:christian@janssonsmobilkranar.se)

Lasse Norrman 0708 579713, [lasse.norrman@telia.com](mailto:lasse.norrman@telia.com)

Bo Rydholm 0733 215 157, [racegarage@blixtmail.se](mailto:racegarage@blixtmail.se)

Per Benson 0706 418621, [per.benson@svera.org](mailto:per.benson@svera.org)

SVERA hemsida: [www.svera.org](http://www.svera.org)