



SANDHAMN - HELSINGFORS den 29 juli 1989

Igår pratade jag med Hannu Fahlur, för att få reda på alla detaljer efter årets tävling. Redan på tävlingsdagens kväll fick jag resultatlistan, vilken jag bifogar tillsammans med en startlista.

De båtar som bröt hade orsaker som följer:

Båt nr 9 fick drivaxelbrott efter ca 5 sjömil och tog sig in till Sandhamn. De skall nu reparera båten i Sverige och köra i Getingloppet.

Båt nr 36 f.d svenskägda Cigarette 38, som tidigare hette Cover Girl, fick fel på en hydraulpump i styrningen och bröt efter ca 15 sjömil. Båten bogserades till Svenska Högarna.

Båt nr 6, fick motorfel och bogserades av båt nr 26, som också fick motorfel, in till Hangö.

Båt nr 1, fick slut på bensinen bara några få sjömil före mål. (Tankarna på 1 500 l räckte inte längre).

Båt nr 34, råkade ut för ett stort missöde. Kontrollbåt nr 3 vid Porkkala Kallbåda, låg felplacerad. Nr 34 svängde därför iväg för att leta efter densamma. Man hittade båten, men missade i giren och krockade med kontrollbåten som sjönk. Båt nr 34 klarade sig utan skador och fortsatte. Några sjömil från målet fick man dock slut på bensinen och bröt. Inga personskador uppstod vid krocken.

Segrande båt som heter "Vinterkriget 1939" hade en snittfart på ca 50 knop, vilket är anmärkningsvärt mycket då dess toppfart är knappa 60 knop. Den stora tremotoriga Cougar 46:an fick fel på en motor och blev omkörd av både 1939 och nr 34 (innan de bröt).

Tre av årets båtar var även med förra året. Det var båtarna nr 1, nr 2 och nr 42. Båt nr 42 hade förra året nr 350 och hette då Motul. Den blev trea förra året men körde fel i år. Den är dock den enda båt som har gått i båda racen över Östersjön. För övrigt är det bara Mäkinen och Pulkki som kört mer än en gång.

Detta var en kort sammanfattning av racet, men är det något Du undrar över så ring mig gärna.

Hannu lovade oss att det blir race även nästa år.