

# Klubbnytt

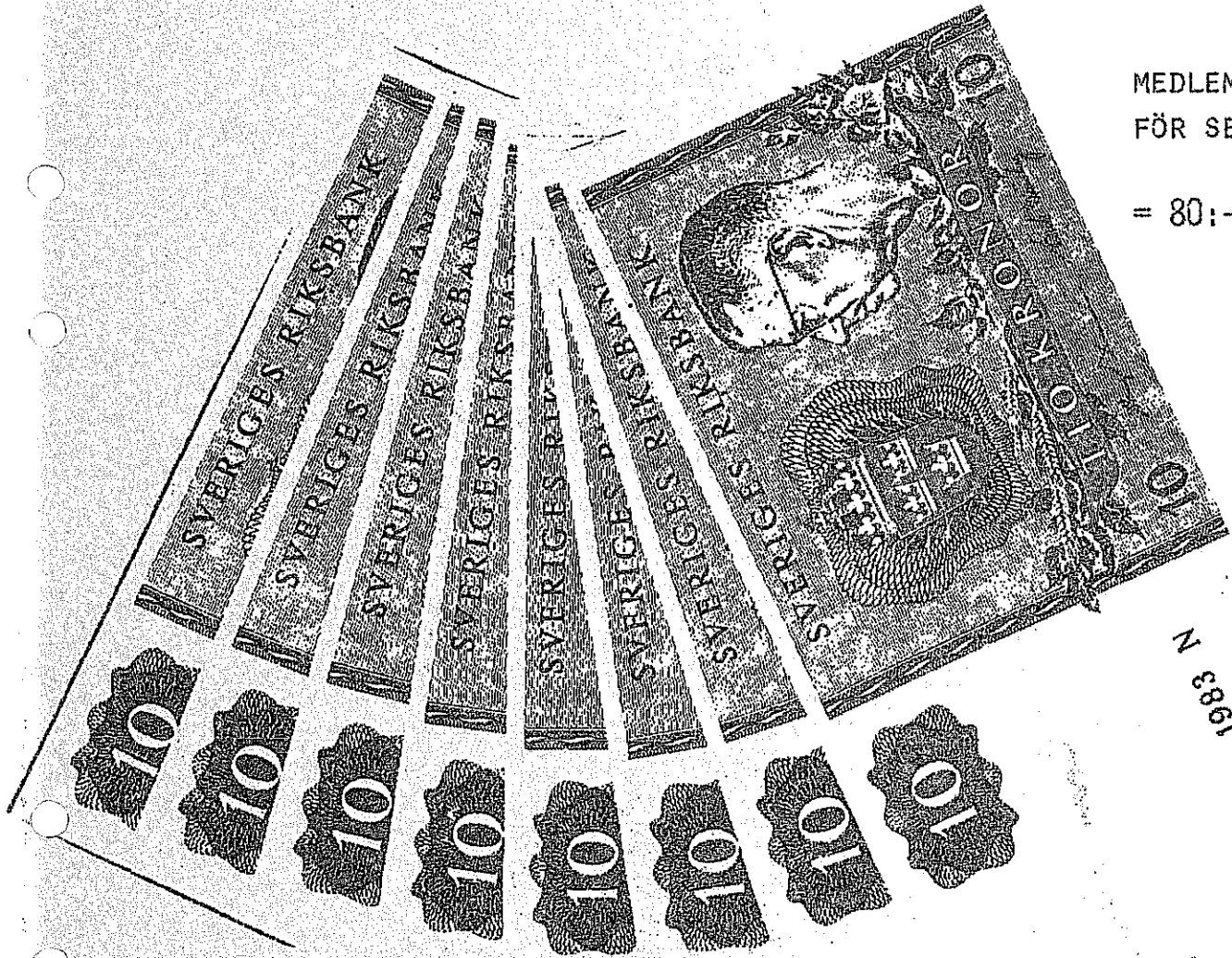
SPORTBÅTSKLUBBEN



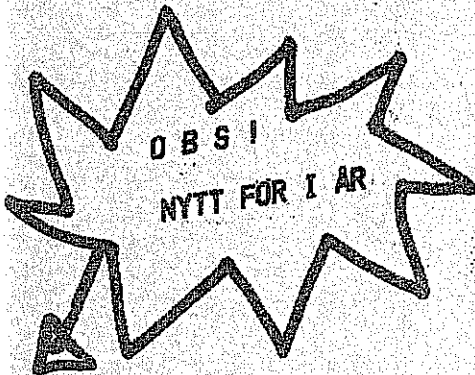
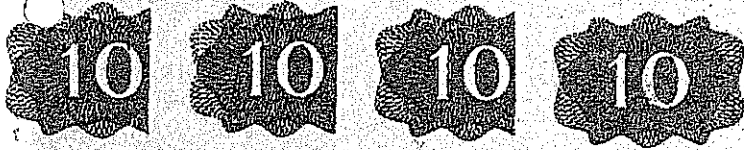
JANUARI 1985

MEDLEMSAVGIFTEN  
FÖR SENIORER

= 80:-/ÅR



1983 N



1983 N



FAMILJEAVGIFT 120:-

ÅRSAVGIFTEN FÖR  
JUNIORER = 40:-

# KLUBBATTON

TROSSEN KLOCKAN 19.00

NICKE FRODE  
HAR LANAT  
OSS FILMEN

ENGLAND  
RUNT  
1984

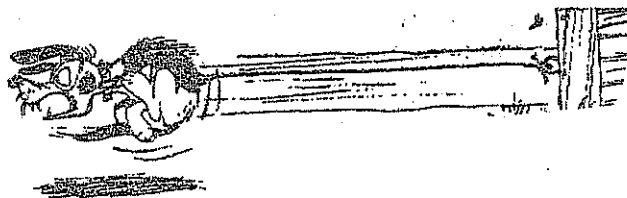


RS

# FRÅN



# REDAKTIONEN



Nytt år, nya föresatser och massor att göra för den som vill. 1935 är redan några veckor gammalt men trots det så önskar styrelsen alla medlemmar ett gott år framöver.

Nytt år betyder också att det är dags för medlemsavgiften igen meddelar vår kassör. Det är alltid lite ebb i kassan vid ett nytt år så vi uppmanar alla att betala så fort som möjligt så att vi kan uppfylla våra föresatser som en aktiv klubb vilket vi i högsta grad är. Avgiften är oförändrad alltså 80:-- för seniorer och 40:-- för juniorer. Helt nytt är att vi har en familjeavgift som är 120:-- för alla i familjen under förutsättning att ni bor på samma postadress. Så anmäl alla, även de ungdomar som inte tävlar för det har vi nytta av. Ange bara på inbetalningskortet namn och födelsedatum på samtliga.

Redaktionen ber att få repetera våra bästa och mesta åkare vilket kanske har gått någon förbi? Bäste junior - DANIEL SPARRING, bäste senior rundbana - HANS STORM, bäste senior distans - BO LUNDBERG, bäste navigatör - HANS SJÖDÉN och bäste runner up - STAFFAN WESTERLING. Redaktionen ställer sig i raden av gratulanter.

Årsmötet gick av stapeln på anrika Wasavarvet för att göra det hela lite festligare. Vi tyckte väl inte att uppslutningen var så stor eller också var det lokalen som var för stor eller se Margarehtas inlägg, men ett 30-tal medlemmar visade sitt intresse. Årsmötet gick elegant som det brukar, kanske lite för enkelt. Vissa av oss önskade väl en mera detaljerad rapport om hur ställningarna var inför SVERAs årsmöte men ingen anmälde sitt intresse så det hela flöt ut i en diskussion efter filmen där avvikande åsikter rensade luften.

Ett erbjudande om att åka torpedbåt erbjöds medlemmarna av Tommy Strömberg och det lär tydligen bli av när isarna släpper. Chansen att efteranmälas sig finns så är du intresserad kontakta Tommy eller någon i styrelsen.

Intresset inför SVERAs årsmöte var väl som vanligt uppblåst till både fantasi och verklighet och uppslutningen var också stor. Där gick alla omkring och blängde snett och samtalade i viskande tonläge som om det gällde att vinna förstaplatsen på överraskande manövrar. Diskussionen var trots allt väldigt öppen och ärlig. Visst gavs det snytingar och visst är det två läger som kämpar om att bestämna i sporten och visst finns det massor av klubbar som helt plötsligt gör sig gällande genom ett förtvivlat bakom-skyndet-arbete av några som inte har röster så det räcker. Det är ju bara beklagligt och bevisar att det inte är friskt blod som flyter. Facit blir alltid "att som man bäddar får man ligga". Det är ju andan inom sporten som skall ge ett riktigt resultat och inte en dialog mellan dom som anser sig vara bättre skickade att styra och ställa. Förbundet och sporten står och faller med det anseende den har inför dess medlemmar.

Om vi så tittar lite framåt i tiden så är det lite KLUBB-MÖTEN på gång och kommittén jobbar för högtryck med att skaffa fram filmer och annat som kan tänkas intressera medlemmarna?

Mässan är det som kommer närmast efter klubbmötet, sedan blir det en del kurser genom Östra Distriktets försorg och sedan är det dags för Märsgarn innan båtåket får någon riktig fart!

Tjuvstartat med tävlingssäsongen har vår Peter Eriksson gjort som är över i Staterna och kör - du kanske läste artikeln i IB - vi önskar Peter framgångar och välkommen tillbaka. Resultaten får du inte i detta nummer utan IB håller väl kollen får vi hoppas. SB distans eller T4 som det också kallas är en ny satsning av Sesse Storm -

Ser vi till de olika klasserna inom sporten så verkar vi få tillskott i SE-klassen, vilket förut varit 0 (noll). Tur är väl det annars försvinner väl den klassen eftersom tävlingstillfällena tidigare varit så få.

SA och T4 blir väl som tidigare det fylls på nedifrån och genom nya ungdomar.

Distanssidan hoppas vi blir kvar inom klubben. Vi har många duktiga förare och navigatörer och vi hoppas att klubbens nya sätt att arbeta ska de dessa mera valuta för medlemsavgiften. Redan det är mötet har vi en film om tävlingen England Runt 1984, vilket torde intressera de flesta på distanssidan och även rundbaneåkarna.

## VI JOBBAR PÅ

- att försöka hitta lämplig lokal för båtbyggen och våra möten. Myndigheterna som tog ifrån oss Galärvarvet håller inte sina löften.
- att anordna kurser i allmän motorkunskap för dig som inte tidigare sysslat med detta. Lämna in talongen i detta nummer på klubbmötet - eller hör av dig till Christer Sparring före den 7 februari.
- att kanske hitta en annan form för vissa av klubbmötena där rundbandeåkare och distansåkarna träffas var för sig för ett mera målinriktat snack.
- att inom kommittéerna arbeta för åtgärder som breddar sporten, vidgar klubbens verksamhet, ökar säkerheten och gynnar medlemmarna.
- att få till stånd samarbete med Sjövarnsföreningarnas Riksförbund i akt och mening skapa förutsättning för träningsläger på Märsgarn samt verka för möjligheter till träningsstillfällen även på andra platser.
- att genom juniorkommittén verka för att göra tävlandet i de mindre klasserna säkrare och billigare.

Styrelsen inom SBK har haft sitt konstituerade sammanträde vars rapport vi hoppas skall finnas med i detta KLUBB-NYTT. SBKs styrelse har beslutat att försöka genomföra följande tävlingar:

Valdemarsvik - 27 juli - distans  
Riddarfjärden - 17 augusti - rundbana  
Vindö - 14 september - distans  
Hägernäs - 5 oktober - rundbana

Till dessa tävlingar behöver vi hjälp. Bevakningsbåtar funktionärer, priser, annonser för tävlingsprogrammen. Du som känner på dig att kunna hjälpa till - vi ber dig prata med styrelsen.

Vidare att

genomföra märsgarnskursen och samma här, kan du hjälpa till så tala om det för oss.

Vidare att

planera och genomföra utställningen på mässan ALLT FÖR SJÖN - till detta behövs också hjälp bl a med att vara montervakter under vardagarna, då har vi som svårast att få någon som har möjlighet att stå några timmar.

Som vanligt

KLUBB-NYTT 8 nummer fordrar stoff från den vida världen. Kanske du har något att fråga om eller berätta. Roland Schröder håller i trådarna och har hjälp av Christer Sparring och Pelle Larsson - du kan prata med någon av dem. Vi skriver rent.

\* \* \* \* \*

### 1985 ÅRS KLUBBMÖTEN

ATT NOTERAS I ALMANACKAN

FEBRUARI - MÅNDAGEN DEN 4  
MARS - MÅNDAGEN DEN 4  
APRIL - MÅNDAGEN DEN 1  
MAJ - MÅNDAGEN DEN 6

s o m m a r u p p e h å l l

SEPTEMBER - MÅNDAGEN DEN 2  
OKTOBER - MÅNDAGEN DEN 1  
NOVEMBER - MÅNDAGEN DEN 4  
DECEMBER -

= ÅRSMÖTE

Ovanstående datum är preliminära - om det ändras meddelas detta i KLUBB-NYTT

**SPORTBÅTSKLUBBEN**  
**SBK, STOCKHOLM**

PROTOKOLL

fört vid Sportbåtsklubbens årsmöte den 10 december 1984

- § 1 Mötets behöriga utlysande  
Det konstaterades att årsmötet utlysts i behörig ordning.
- § 2 Val av ordförande samt sekreterare för årsmötet  
Mötet beslutade att välja Magnus Plathin till ordförande och Pelle Larsson till sekreterare vid årsmötet.
- § 3 Val av två justeringsmän att jämte ordförande justera protokollet  
Att justera protokollet valdes Stig Kimby och Mårten Säflund.
- § 4 Årsberättelsen  
Mötet godkände SBKs årsberättelse.
- § 5 Revisionsberättelsen  
Mötet godkände revisionsberättelsen.
- § 6 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser  
Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet.
- § 7 Till vice ordförande och 5 ledamöter, 3 suppleanter, 2 revisorer samt 2 revisorssuppleanter valdes:
- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Vice ordförande för en tid av 1 år: | Pelle Larsson  |
| Ledamöter för en tid av 2 år:       | Björn Langbeck<br>Bo Axelsson<br>Christer Sparring<br>Per Stålhammar<br>Peter Ericsson |
| Suppleanter för en tid av 1 år:     | Dan Börjesson<br>Peter Scherdin<br>Peter Jobs  |
| Revisorer för en tid av 1 år:       | Gerd Laine Almgren<br>Arne Sjölander   |
| Revisorsuppl för en tid av 1 år:    | Christer Westerling<br>Tommy Strömberg   |
- § 8 Fastställande av årsavgift och avgift för ständigt medlemskap samt "familje-avgift"  
Mötet fastställde att årsavgiften för 1985 skall vara:  
40:- kronor för juniorer  
80:- kronor för seniorer  
600:- kronor för ständigt medlemskap  
120:- för "familje-medlemskap" - samtliga familjemedlemmar skall vara mantalsskrivna på samma adress.

§ 9 Val av valkommitté bestående av minst tre ledamöter  
Till valkommitté för 1985 valdes Eric Thorén (ordförande och sammankallande) samt till ledamöter Bengt Andersson och Peter Lindstedt.

§ 10 Förslag som väckts av styrelsen eller till styrelsen inlämnats av röstberättigad medlem  
Inga förslag hade inkommit.

§ 11 Övriga frågor

SBKs möten 1985	4 februari	2 september
	4 mars	1 oktober
	1 april	4 november
	6 maj	december = Arsmöte

13 och 15 maj 1985 - Teorikvällar inför Märsgarn  
17-19 maj 1985 - Märsgarn 1985

Båtmässa 23/2 - 3/3 - egen monter skänkt av Mässan  
15 i varje månad sista mansdag för Klubbnytt

Tävlingar år 1985 i SBKs regi:

27 juli	- Valdemarsvik, Harstena	- Distans
17 augusti	- Riddarfjärden, Stockholm	- Rundbana
14 september	- Vindö	- Distans
5 oktober	- Hägernäs, Täby	- Rundbana

Till alla tävlingar behövs funktionärer och funktionärsbåtar

För långt och troget arbete under många år utdelades standar till Arne Sjölander och han valdes dessutom till Hedersmedlem i klubben.

Vid årsmötet utdelades plaketter och licenser till:

Bäste junior:	Daniel Sparring
Bäste senior - rundbana:	Hans Storm
Bäste senior - distans:	Bo Lundberg
Bäste navigatör:	Hans Sjöden
Bäste Runner Up:	Staffan Westerling

§ 12 Mötets avslutning

Årsmötets ordförande Magnus Plathin avslutade mötet.

Vid protokollet

Pelle Larsson

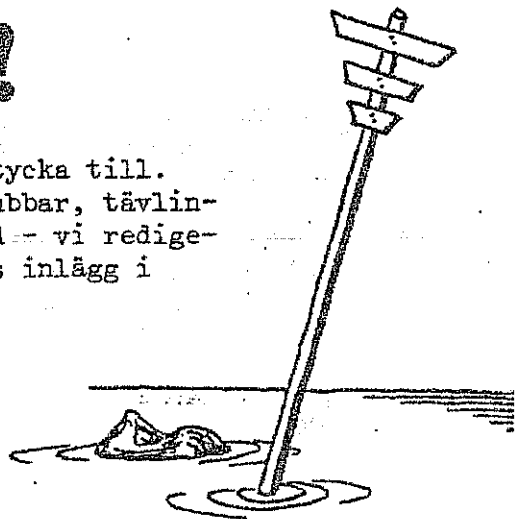
Justeras:

Stig Kimby

Mårten Säflund

# INLÄGGET !

Under denna vinjett får vem som helst skriva och tycka till. Skriv om det du tycker är bra eller dåligt med klubbar, tävlingar, båtar, regler, ja allt! Skicka gärna en kladd - vi redigerar. Skriv under med signatur om du vill. Månadens inlägg i debatten!



Det är inte utan att man börjar bli lite trött på allt tjafs och tyckande i den här sporten. Jag är inte någon gammal båtåkare och känner mig ganska fri från att behöva ta hänsyn till gamla polare inom sporten. Det är nu på femte året man engagerar sig i båtåkat och dess handhavande åtminstone på klubbnivå. Jag tycker att SBK i dag har snackat av sig de personliga åsikterna man ev kan ha haft (så när som på något undantag) och ser framåt både för SBK som för sporten i stort. Det är beklagligt att se och höra SVERA-representanter och dess kansli hur man sparkar omkring sig som tuppar på en dynghög för att hitta ännu fetare maskar.....

Årsmötet var ju sorgligt att se och höra, försök till röster av klubbar som i stort bara är röstklubbar! Vilket misstroende av medlemmarna och försök till styrande av sporten. Det är ingen som har något emot Per von Bonsdorf som eventuell styrelseordförande och så hade det väl blivit om inte kansli och styrelse hafsats med den ekonomiska redovisningen och blandat ihop Fi:s och SVERA:s ekonomi så att en vanlig "dödlig" båtåkare måste lyssna på korridorssnack för att förstå någonting och då kan det lätt bli fel.

Det finns ju bara ett sätt, nämligen att få sporten ekonomiskt fungerande utan att drabba licensierade och klubbar allt för hårt.

Att i detta läge med uppgift att ordna upp ekonomi och fixa till arbetsfördelningen inom styrelse och kansli är kanske en för mäktig uppgift och ska fixas av dom som ställde till det. Därför valde vi Roland Rosenholtz, som vi är övertygad om kan "plana ut för nya kvarter". Naturligtvis var ångslan stor ute på fältet för en överrepresentation av SUX:are inom styrfunktionerna, vilket kanske blir bra nästa gång om ett förtroende kan skapas mellan SUX:are och övriga så vi slipper höra ord som "Benson-ligan mm". Men - i många sammanhang har det blivit för mycket SUX i bl a spalterna eftersom Per Benson själv är SUX:are, men man är ju sig själv närmast. I ett sådant läge är det svårt att alltid vara neutral, vilket vore önskvärt, eftersom det finns ett visst misstroende mot kansliet. Bl a har t ex kansliets ledigheter retat gallfeber på många oavsett om man har behövt hjälp från kansliet eller ej, bara sättet räcker.

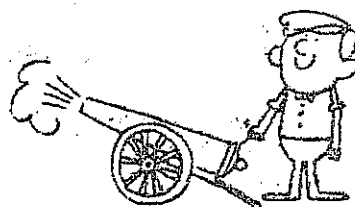
Träffar man en SUX:are på stan idag så är sporten död för all framtid försäkrar vederbörande. Detta är en allvarlig anklagelse och brist på förtroende gentemot alla andra inom sporten. Det finns faktiskt annat folk än SUX:are som kan det här och fortsätter den här attityden, vilket har antytts i IBs spalter, då är det verkligen snack om "att som man bäddar får man ligga".

Samtliga inblandade har gjort och gör enormt mycket för sporten och varför inte ta skeden i vacker hand och se positivt och glömma att man har gjort mest i jobbet med F1 och sporten i övrigt. Hittills har den "snäsiga" attityden från kansliet retat många som vill ha svar på enkla frågor eller dylikt. Kansliet ska jobba framåt, man kan t ex fördela onödiga samtal till klubbarna. (Du som är SBK-medlem vet väl att du skall ringa först till vårt eget kansli innan du kontaktar SVERA.)

Det finns flera som vill jobba för ett överbryggande av klyftan mellan klubbarna. Båtsporten har fina och duktiga människor som inte vill annat än att köra båt - låt dom få göra detta - konkurrensen hör hemma på sjön och inte i spalterna.

*Roland Christy*

### MÄRSGARNSPLAKETTEN



Äntligen har vi i styrelsen vaknat till liv.

Med anledning av all "uppställning" av många funktionärer i samband med SBK:s sportbåtsskola på Märsgarn under de gånga 15 åren, vill styrelsen visa sin uppskattning genom att överlämna Sportbåtsklubbens jubileumsplakett till följande såväl medlemmar som andra vänliga tillskyndare.

Följande personer kommer att inom en mycket snar framtid erhålla denna plakett:

Gundare av kursverksamheten och  
och dess initiativtagare:

Berga Örlogsskolor:

Funktionärsledare:

"

Distanslärare och båtutlånare:

Juniorpappa under många år:

Fotograf:

Allt i allo:

Sponsorskap - Sv Valvoline Oljor:

- AB Sv Tempus,

Brandsläckare:

Raketer och nödbloss:

Sjövarnsföreningarnas Riksförbund

Gutte Taube

Skolchef Ninian Ramel

Ake Ydeskog

Donald Wedel

Mikael Hultin

Torbjörn Arve

Tommy Lundin

Leif Andersson

Curt Bengtsson

Ake Larsson

Curt Ringborg

Bengt Eriksson

Aqua Safe AB

## MÅNADENS PROFIL

- Sture Sjöberg - född 1948.10.04



\* **HUR MÅR DU EFTER ALLA HELGER MED MYCKET MAT?**

- Kraftigt!

**BLEV DET NÅGRA JULKLAPPAR FÖR DIG?**

- Ja, det blev det vanliga 10-15 st pralinaskar och ett par långkalsingar.

**HAR DU AKT NÅGRA SKIDOR I VINTER?**

- Har inte hunnit med så mycket konditionsträning, inga skidor, det har bara blivit lite jakt som är en sak jag verkligen gillar och så skjuter jag lerduvor som jag är duktig på.

**VAD JOBBAR DU MED PÅ DAGARNA?**

- Jag arbetar på ALFA LAVAL - som även sponsrar mig och min son Ronny, som kör SA - där är jag kvalitetstestare på prylar som Alfas fabriker utomlands tillverkar. Jag trivs mycket bra och det är ett bra arbete med en säker inkomst.

**HAR DU INTE FUNDERAT PÅ ATT BYGGA BÅTAR PÅ HELTID?**

- Jag har funderat på det, för det är en jättekul marknad. Jag har även planer på en utbodarverkstad. Jag har skaffat det mesta i verktyg bl a svetsar och bormaskiner av olika typer, men som sagt var, på Alfa har jag ett bra jobb och en säker inkomst så det blir väl att jag fortsätter med båtarna och en verkstad på fritiden - man har ju en familj att försörja.

**HUR MÅNGA BÅTAR SKA DU BYGGA TILL SÄSONGEN 85?**

- Jag har beställningar på 6 st båtar som jag redan har börjat med och räknar med att bli färdig med dessa i början av maj.

**BLIR DET NÅGRA ÄNDRINGAR PÅ BÅTARNA 1985?**

- Några förbättringar ska det bli. Jag vill fortsätta att öka farten med 3 knop som jag hittills har gjort till varje säsong. Jag har bl a minskat frontprofilen.

### **HUR LÄNGE SKALL DU HÅLLA PÅ ATT TÄVLA?**

- Vi har bestämt så här jag och Ronny, att när han har åldern inne och får köra Paris 6-timmars, (han ska fylla 15 i år), så blir det Ronnys första Paristävling och min sista tävling. Jag tror faktiskt att det blir svårare att bygga båtarna när jag slutar åka själv, för det är väldigt svårt att hitta någon som kan testa och tala om vilka fel det är på båtarna. Ofta så vet dom bara om det går bättre eller sämre men inte vad som skall ändras på båtarna.

### **JOBBAR DU NÅGONTING MED SÄKERHET PÅ DINA BÅTAR?**

- I år kommer alla mina båtar att vara utrustade med en säkerhetsbur som kommer att sitta runt föraren nere i sittbrunnen. Jag har tillverkat ett powerlift så att man förhoppningsvis slipper det här med prop-raid och då slipper man de där jättehöjningarna som förekommer mellan heaten.

Vidare har jag tagit fram en 4-bladig propeller som har en verkligt stadig gång och den är redan utprovad. Det har vi sagt sig att man får en högre snitthastighet med den propellern och så kan man spara motor och växelhuss med den. Jag lägger mer mycket jobb på att få säkerhetsburen perfekt det tar lite tid att få fram den, men det kan vara värt att vänta på den.

### **VAD SKALL RONNY ÅKA I ÅR - SKA DU BYGGA NÅGON SC-BÅT TILL HONOM?**

- Att bygga SC-båtar är jag inte så intresserad av, jag tror att det är svårt att sälja SC-båtar och dom kommer att bli dyra cirka 20-23.000 kronor för det går åt nästan lika mycket material som till de större men det blir mera spill.

Ronny ska åka SA 1985. Vi hoppas att vi kan få mera fart på Ronnys båt och jag ska satsa mera tid på att hjälpa honom i år och hoppas att det ska gå bättre. Jag vill att han ska lära sig ordentligt innan han börjar med Formel 4. Han behöver bli lugna ner sig och skärpa sig när han kör.

### **VAD TROR DU OM FRANTIDEN FÖR BÅTRACINGEN I SVERIGE?**

Jag tror nog att den kan bli bra om vi får köra GP-racing för Formel 4 i Stockholm för där kör vi bra och det ger sporten PR. Sen hoppas jag att det lossnar på sponsorsidan det verkar vara en stor broms ivägen för reklam i båttracing i Sverige.

(Utfrågare: Pelle Larsson)

Vilken kul idé att ha årsmötet på Wasavarvet! Det skulle bli trevligt att återuppleva atmosfären och tänka tillbaka på den tiden då SBK hade alla klubbaftnar inom detta av kultur så berikade område.

Jag smet från spanskan en kvart innan vi var riktigt klara med preterium och imperfekt i detta språks svåra grammatik. Men, jag hade ju viktigare saker för mig.

Jaha, typiskt - sista färjan gick kl 18.00. Men detta hindrade mig inte. Jag skulle till Wasavarvet till varje pris. Det finns som tur är många trevliga bussar som kan förflytta en SBK:are från Gamla stan till Norrmalmstorg. Via buss 43 kom jag så småningom till nyss nämnda torg. Jäklar - gläsögonen på jobbet. Hur kan SL skriva tidtabeller med så små siffror och dessutom utan riktad belysning. Vart går våra skatter egentligen?! Man undrar.

Vad ödsligt det var i stan fast klockan bara var 19.00. Men folk höll väl till på varuhusen och Gallerian så här före jul. Eller också tittade de på Nobelfestligheterna.

Efter lång väntan kom äntligen den varma sköna bussen och jag fick värma mina frusna fingrar och tår och sjukna ner på stolen en stund. Snart var det nästan bara jag kvar på bussen och jag såg hur den svartskäggige chauffören frågande tittade på mig i sin backspegel. Jag fann det därför klokast att dra i snöret och därigenom meddela att jag äntligen tänkte kliva av bussen.

Usch, vad mörkt, tyst och ödsligt det var på Djurgården! Men, som en vänlig stjärna i mörkret lyste vaktkuren på Wasavarvet. Det fanns ingen levande själ i kuren, men jag tryckte förtröstansfullt på ringklockan och tänkte att vakten väl av någon anledning lämnat sitt ombonade krypin. Han hade lämnat TV:n på, jag hann se Ewonne Winblad i Rapport, väderkartorna och framtidsutsikterna beträffande snöns vara eller inte vara.

Men det började bli kallt och obehagligt att stå utanför järngrindarna. Jag började slå på fönsterrutorna till vaktkuren, slita och dra i de bastanta gallergrindarna, tjuta och hoa och trycka frenetiskt på ringklockan. Men - inget hände. Vad är det för folk anställda på SECURITAS! Är dom döva eller .....

En vältränad person ute i oärliga ärenden hade säkert kunnat klättra över grinden och bortföra alla kulturföremål ur monstrarna inne på Wasavarvet utan att vakten reagerat. Men jag var ju bara där för att få en chans att övervara SBK:s årsmöte .... bullshit ..

Efter en halvtimmes väntan utan tecken till liv innanför grindarna gick jag därifrån, gnisslande tänder och mumlande många fula ord. Mina ensamma steg mot bussen ackompanjerades av sorgesamma klatschar från flaggnorna utanför Liljewalchs. Jag tänkte på allt ruskigt som kan hända en ensam SBK:are som står på Djurgården och väntar på buss 47, som nästan aldrig kommer.

Och inte blev det bättre av att min själs älskade så småningom dök upp och förklarade att GÖTA KANAL var en jättekul film!!!

Jg kände hornen växa ut .... jag protesterar ..... jag .....

MARGARETHA

**VI HÅLSAR FÖLJANDE MEDLENNAR VÄLKOMNA I SBK**

Stephan Birke  
Johan och Hans Bergkvist  
Curt Lindberg  
Mathias Holmberg  
Klas Falkegren  
Jan Andersson

På gång är familjen Eriksson med bl a Lennart och  
Tommie som förare.  
På gång är också familjen Rydholm med Bobby som  
förare.

**TREVLIGT ATT SE SÅ MÅNGA  
SBK:ARE NÄMNAS VID IB:S ÅRS-  
KRONIKA.**

**BILLIGARE ENTRÉ**

till båtmässan ALLT FÖR SJÖN  
kanske kan ordnas. Kommer  
att gälla endast kvällar mån-  
dag-torsdag. 10:- kronor  
blir nog priset och biljetter  
kan köpas på vårt klubb-möte.

**OBS!**

Du som vill veta något om  
sporten inför 1985 ring först  
till SBK:s kansli - telefon  
08/738 78 81 - SVERAS kan-  
sli har nog av samtal ändå,  
SBK vidarebefordrar i så  
fall.

**- SA ALLA DE SOM SÄGER ATT  
DET BARA ÄR SUK I SPALTERNA  
FAR NOG OM PRÖVA SIN ÅSIKT.**

Utanför klubbens hank och stör noterar redaktionen att WRKS kände off-  
shore Micke Frodé fått TRYGG/HANSAS GYLLENE ANKARET - ett välförtjänt  
uppmärksammande av denna fina grabb, det lär nog bli fler utmärkelser  
- flitens lampa lyser ute på varvet och nya lister formas till ett  
nytt segrarekipage. Roligt när verkligt duktiga grabbar uppmärskas  
och som tillhör klassen "vanliga döda" för det lär finnas odödliga  
också inom sporten vilket noterats i spalterna men till det fodras det  
kanske något extra utanför båtkunskaperna.

**JAG ÄR INTRESSERAD AV MOTORKURS**

Namn: ..... Adress: .....  
Postadress: ..... Telefon: .....  
För mig lämplig veckodag: .....  
Mitt motormärke är: .....

Lämnas på klubbaftonen 4 februari 1985 eller meddela  
Christer Sparring före den 7 februari 1985

SPORTBÅTSKLUBBEN - SBK - STOCKHOLM

KANSLI-telefon: 08/783 78 81 Björn Langbeck (kvällstid), Box 10101, 100 55 Stockholm

SPORTBÅTSKLUBBENS STYRELSE 1985

			TELEFON:	
			Bostad	Arbete
Ordförande:	Magnus Plathin-Stureaus	Skarpövågen 57 132 00 Saltsjö-Boo	715 82 00	68 05 40
V Ordförande:	Pelle Larsson	Vänernborgsvägen 24 121 48 Johanneshov	49 72 21	
Sekreterare:	Solange Schröder	Kristallvägen 76 126 41 Hägersten	19 87 20	44 98 20
Kassör:	Björn Langbeck	Erik Dahlbergsallén 3 115 24 Stockholm	60 65 56	
Material- förvaltare:	Bo Axelsson	Ekvägen 5 180 40 Brottbys	0762/411 86	
Tekniska kommittén:	Per Stålhammar	Eskaövägen 40 183 54 Täby	7566577 7552068	
Sjövetts- kommittén:	Ake Eriksson	Parkslingan 17 178 00 Ekerö	0756/326 10	
Tävlings- kommittén:	Eric Thorén	Kung Hans v 141 B 191 76 Sollentuna	754 47 28	
Informations- och klubb- kommittén:	Roland Schröder Pelle Larsson och Christer Sparring ingår	Kristallvägen 76 126 41 Hägersten	19 87 20	67 81 12
Expert- kommittén:	Runar Andersson	Bokhällarvägen 5 123 57 Farsta	64 71 45	
Junior- kommittén:	Christer Sparring	Svartgarnsvägen 16 184 00 Åkersberga	0764/272 66	
Styrelseleda- mot:	Mårten Säflund	Norrgårdgen 23 186 00 Vallentuna	0762/796 38	
Styrelseleda- mot:	Peter Eriksson	Box 39115 100 54 Stockholm	56 60 40	10 28 93