

KLUBBAFTON

MÅNDAGEN DEN 4 MARS 1985 KLOCKAN 19.00 PÅ TROSSEN SOM VANLIGT

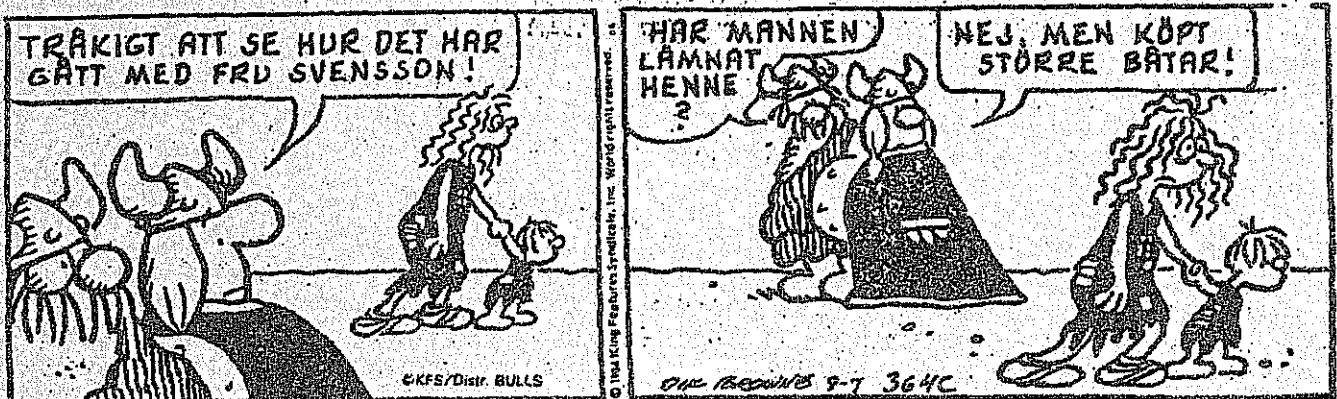
* HUR MARKNADSFÖRA SIG SJÄLV FÖR ATT FÅ SPONSORER

- PETER GUSTAFSSON

Marknadsansvarig och arbetar med reklamfrågor inom sitt företag

- GERD LAINE ALMGREN

SBK:s revisor talar om vad du skall tänka på när du får sponsorpengar i din hand



FRÅN



REDAKTIONEN

Redaktionen ber att få påminna om att det snart är dags för tävlingssäsongen. Visserligen viner snön runt knutarna och kylan är värre än vad den har varit på flera år men första tecknet på att säsongen närmar sig är båtmässan som i skrivande stund pågår för fullt. Du har väl inte missat att planera in ett besök och känna atmosfären av stundande fröjder till sjöss. SBK har en stor monter i år där många av våra medlemmar hjälper till, gör ett besök. I år luktar det till och med nytjärad brygga och det bjöds på dagspelsmusik vid invigningen, det kändes väldigt uppiggande.

Uppiggande kändes då inte tävlingskalendern för i år och frågan är om det är lönt att jaga sponsorer för t ex klass SC. Tittar man bakåt i tiden så finns det nästan inte ett enda race för klass SC i år. Strängnäs, Karlskoga, Henån, Waxholm saknas på listan och till och med Riddarfjärden missas av de som blir uttagna till mästerskapen i Norge. Övriga är inte mycket att sätta tilltro till. Falun tycker det räcker med det dom arrangerar, Nora har inte heller något intresse för klass SC. Västerвик lovade förra året att i år arrangera för SC men inget är säkert. I dessa dagar står hoppet till Filipstad så vi åtminstone får köra ett race i Sverige, det kan man ju ha råd med även om man inte har någon sponsor.

Det måste finnas någon ansvarig för detta, men vilka ska vi anklaga. SVERAs styrelse har väl aldrig brytt sig om tävlingarna, skulle möjligen vara de prestigeladdade F1 och Roslagsloppet. Klubbarna lär väl inte ta på sig skulden heller utan skyller på styrelsen i SVERA.

Vem fixar till denna tävlingskalender, var finns samarbetet och koordinationen mellan mästerskap och inhemska tävlingar, vad gör dom i Nordiska Rådet ??? Dessutom kan vi ju önska att få VM, EM och NM förlagda till den senare delen av säsongen med tanke på att i Sverige förekommer inga tävlingar i så god tid före en del mästerskap, att vi har någon chans att göra oss gällande. I år kolliderar många tävlingar med EM, VM och NM. Kan man inte få fasta datum som gäller från år till år med den naturliga förskjutning som blir?

Dessa problem är väl inte nya? Det har alltid varit trassel när kalendern har presenterats, lite jämkningar har då blivit följd. De flesta klasser har det ganska bra med tävlingstillfällen, i år är t ex distanstävlingarna flera än vanligt men klass SC är fortfarande utlämnad åt godtycke trots att den i år lär bli större än någonsin med i skrivande stund cirka 13 ekipage.

Grabbar i klass SC - går något, anmäl er till varenda tävling och åk dit och ställ till med något så att man vaknar på ansvarigt håll. Det gäller era surt förvärvade pengar och i många fall en sponsors pengar och har man dragit igång en klass inom sporten så får man också ta sitt ansvar.

Klubbmötet nu på måndag blir lite ovanligare än tidigare, vi har engagerat folk som kan det här med marknadsföring av sig själv och sporten. Vi har också bett Gerd (SBKS revisor) att berätta vad vi ska tänka på när vi får sponsorpengar i vår hand, det bör bli ett bra möte under förutsättning att Du själv kommer och har lite frågor med dig.

Redaktionen önskar också lite mer initiativ från de som har synpunkter om sporten och kanske vill bemöta det som skrivs. Det blir annars bara tankar som inte bemöts utan i stället pratas det bakom ryggen och mellan kompisar, precis som sporten varkar ha fungerat under många år. Skriv en rad eller två och tyck till det är i alla fall inte så många som reagerar men det skulle ge ett inte fullt så ensidigt tyckande som redaktionen kanske presterar. Risken är dock att bli indragen i sporten om man har synpunkter men man kan skylla på så mycket så risken att tycka, tycker redaktionen att Du kan ta.

Har Du en kompis eller förälder som kan tänkas bidra med egen insats i klubbarbetet så se till att dom kommer med på något möte eller ge dom KLUBB-NYTT så kanske intresset vaknar.

INBJUDAN TILL STUDIECIRKEL

ÖSTSVENSKA RACERBÅTFÖRBUNDET (ÖSTRA)

inbjuder till en studiecirkel i Stockholm under tiden 4/3 - 4/4 1985 enligt följande:

- * Konstruktion av sportbåtar, uppbyggnad och material, reparationsmöjligheter
- * Motorns verkningsätt, tillåtna ändringar och modifieringsarbete
- * Propellerns konstruktion, utformning och verkningsätt, val av propellertyp

Tider och platser ännu ej bestämda. Cirkeln vänder sig främst till juniorer i Stockholmstrakten. Anmälan - som är bindande - ska vara ÖSTRA tillhanda skriftligt senast den 1 mars och ska omfatta:

- * Namn och ålder - telefonnummer - adress --- Kostnad cirka 100:-

Anmälningsadress: ÖSTSVENSKA RACERBÅTFÖRBUNDET
Box 1038
122 22 Enskede

SKANDAL SKANDAL SKANDAL SKANDAL SKANDAL SKANDAL SKANDAL

BLAND DOM 126 MEDLEMMAR SOM INTE BETALD SIN KLUBBVGIFT FÖR ÅR 1985 BEFINNER SIG ÄVEN VÅR ORDFÖRANDE - SKÄRPNING

STIG KIMBY

Pappa till MATS KIMBY

har hållit på i sporten i 10 år bla varit med och jobbat med Ullenius innan Stig och Mats började tävla med stora framgångar.

VAD JOBBAR DU MED CIVILT ?

- Jag är brandmästare i Sollentuna

BLIR DET NÅGOT ÅKA AV FÖR MATS I FORMEL 4 I ÅR ?

- Mats pluggar väldigt mycket och då vi alltid gör allt tillsammans med grejorna så hinner vi väl inte förbereda oss riktigt ordentligt till säsongen börjar, så jag vet inte om det blir något åka av.

HUR MÅNGA ÅR HAR DU HJÄLPT MATS MED TÄVLANDET ?

- Vi började 1975 att bygga en båt och sedan har vi byggt en båt varje år.

HADDE NI NÅGRA ANDRA INTRESSEN TILLSAMMANS INNAN NI BÖRJADE TÄVLA ?

- Nej, jag spelade fotboll i Hammarby så det tog mycket av min tid. Vi började så smått 1974 när jag byggde min första båt en 12-meters SVEA-kryssare. Vi tittade mycket på Roslagsloppet och det var där Mats fick sitt intresse för sporten.

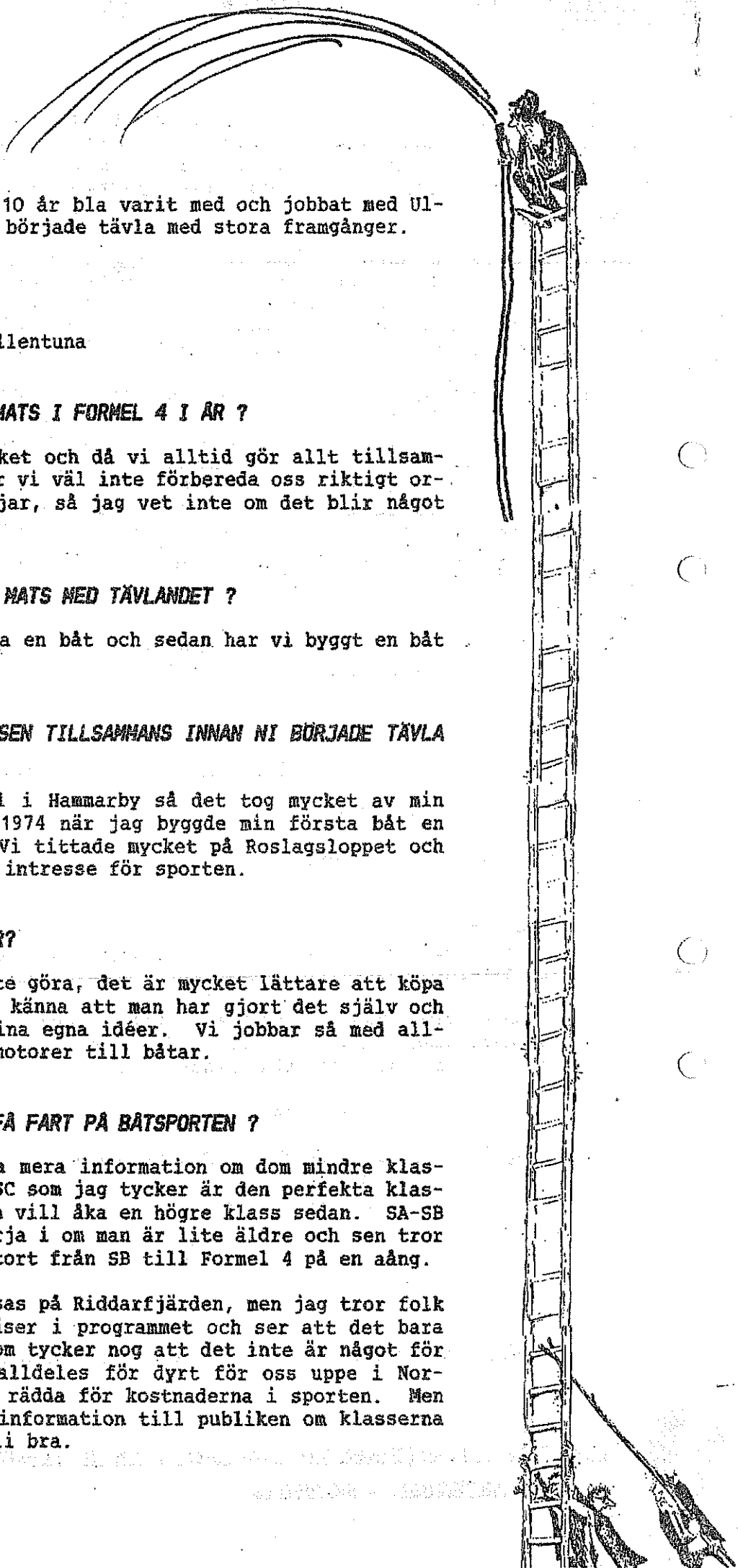
VARFÖR BYGGER NI EGNA BÅTAR ?

- Ja, det borde man väl inte göra, det är mycket lättare att köpa sin egen båt, men man vill känna att man har gjort det själv och sen så vill man utveckla sina egna idéer. Vi jobbar så med allting från propellrar och motorer till båtar.

HUR TYCKER DU ATT MAN SKA FÅ FART PÅ BÅTSPORTEN ?

- Jag tror att vi måste ha mera information om dom mindre klasserna, jag menar då klass SC som jag tycker är den perfekta klassen att börja köra i om man vill åka en högre klass sedan. SA-SB är kanske för litet att börja i om man är lite äldre och sen tror jag att hoppet blir lite stort från SB till Formel 4 på en gång.

Formel 1 är nog bra att visas på Riddarfjärden, men jag tror folk blir lite rädda när dom läser i programmet och ser att det bara är utlänningar som kör. Dom tycker nog att det inte är något för oss svenskar, att det är alldeles för dyrt för oss uppe i Norden. Dom kanske blir lite rädda för kostnaderna i sporten. Men kan SVERA passa på och ge information till publiken om klasserna i Sverige så kan det nog bli bra.



HUR TYCKER DU ATT MAN SKALL FÖRBÄTTRA SÄKERHETEN ?

- Jag tror att förarna måste skärpa sig och tänka på avstånd och sluta med trängningar och sedan så kan väl tävlingsledarna bli lite hårdare och verkligen tala om riskerna på förarmötena, man får väl börja med en hårdare linje när det gäller bestraffningar - typ diskningar.

På båtarna finns det nog en hel del att göra - det är många som jobbar med det. Sedan bör man ha en riktigt lysande färg på hjälmarna så att man verkligen syns i vattnet när man har slagit runt.

VAD TROR DU OM FRANTIDEN FÖR SPORTEN ?

- Jag tror att det blir kämpigt. Allt blir så dyrt och det är inte bra alls om vi ska utvecklas åt rätt håll. Vi måste ut med mera information om sporten så att det blir lättare att få sponsorer.

PELLE LARSSON



ÄNDRINGAR I MEDLESMATRIKELN

Andersson, Jan	Bokhållarvägen 5	123 57	Farsta	647145
Bengtsson, Per	Maltesholmsv 125	162 37	Vällingby	
Blomqvist, Henning	Blåsbacksv 95	179 00	Stenhamra	0756/46081
Blomqvist, Peter	Silversmedspl 14	162 26	Vällingby	874852 143000
Cernold, Peter	Östermalmsg 59	114 50	Stockholm	
Ekholm, Torbjörn	Molkomsbacken 29	123 47	Farsta	644835 415100
Falkegren, Klas	Sveavägen 110	113 50	Stockholm	346442
Fohlin, Ingela	Granitvägen 5	183 63	Täby	7563534
Hall, Kristofer	Alviksvägen 110	161 38	Bromma	260791
Hölmén, Fredrik	Roslinsvägen 58	161 55	Bromma	
Högberg, Ake	Geijersvägen 37	112 44	Stockholm	547955
Jobs, Peter	Strandvägen 1	191 45	Sollentuna	352135
Lindberg, Curt	Ingefast väg 105	183 42	Täby	0762/10959
Norelius, Hans	Vallgatan 8	343 00	Älmhult	0476/14315
Säflund, Märten	Flygkårsvägen 15	183 62	Täby	7327831
Taube, Gustaf	Tykövägen 13 A	181 61	Lidingö	7662102
Wolffelt, Richard	Ryttarvägen 28	181 41	Lidingö	7674453

Johansén, Peter Ej längre medlem - strykes

KLASSADE MOTORER

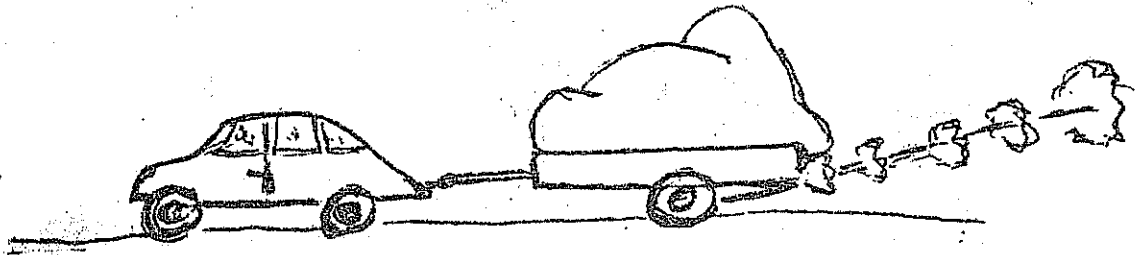
Förteckning över UIM-klassade motorer fr o m 1981, godkända för sport- och off-shore 3-klasserna. Dessutom gäller fortfarande de äldre klassningarna av inbördarmotorer.

HOMOLOG-NUMMER	FABRIKAT/TYP	CYLINDER-VOLYM	HOMOLOG-NUMMER	FABRIKAT/TYP	CYLINDER-VOLYM
00280	OMC 235	2 627 cc	00324	Lamborghini L 800	
00281	OMC 75	814 cc	00325	Suzuki 30	499,5 cc
00282	OMC 60	737 cc	00326	" 60	798 cc
00283	Yamaha 55	762 cc	00327	" 85	1 197 cc
00284	Yamaha 60	762 cc	00328	Yamaha 50	698 cc
00285	Tomos 18	247 cc	00329	" 70 B	849 cc
00286	Tohatsu 55	750 cc	00330	" 70 C	849 cc
00287	Yamaha 15	247 cc	00331	" 90	1 140 cc
00288	Yamaha 25	430 cc	00332	" 220	2 596 cc
00289	Yamaha 30	497 cc	00333	Selva 500	498 cc
00290	Yamaha 40	592 cc	00334	" 700	696 cc
00291	Yamaha 50	761 cc	00335	" 850	847 cc
00292	Yamaha 60	798 cc	00336	OMC 140	1 632 cc
00293	Yamaha 85	1 141 cc	00337	" 2,6 GT	2 627 cc
00294	Yamaha 115	1 730 cc	00338	VM HR 488	1 995 cc
00295	Suzuki 140	1 773 cc	00339	" 492	2 392 cc
00296	Mariner 15	247 cc	00340	" 692	3 589 cc
00297	Mariner 25	430 cc	00341	Iveco Aifo 8041	3 660 cc
00298	Mariner 30	497 cc	00342	" " 8061	5 861 cc
00299	Mariner 40	592 cc	00343	Yamaha 200	2 596 cc
00300	Mariner 60	798 cc	HOMOLOGANSÖKNINGAR 1985		
00301	Mariner/ Mercury 150	1 999 cc	Nedanstående motorer har inkommit med ansökan om homologering, för att gälla fr o m 1985: (Om inget annat anges kommer motorerna att bli giltiga för respektive sport- och offshoreklass)		
00302	Ferrari F 110A	4 942 cc			
00303	BPM 620/V12	11 974 cc			
00304	Volvo Penta AQ AD 40	3 590 cc			
00305	Yamaha 60 DE	748 cc			
00306	Yamaha 140 AE	1 730 cc	Mercury 150XR-2		1 998 cc
00307	Tohatsu M35A/M35B	493 cc	Mariner 150 Magnum		1 998 cc
00308	Tohatsu M25B	430 cc	Mercury 25 XD		400 cc
00309	Tohatsu M40C	493 cc	Mariner 25		400 cc
00310	Tohatsu M70A	846 cc	" 20		400 cc
00311	Mercury 40	546 cc	Mercury 18 XD		400 cc
00312	Mercury/ Mariner 50	721 cc	Johnson/Evinrude 140 V4		1 802 cc
00313	Mercury/ Mariner 70	818 cc	" 275 V8		3 604 cc
00314	Mercury/ Mariner 200	2 347 cc	" 300 V8		3 604 cc
00315	Mercury 300	3 402 cc	Selva S700 1)		700 cc
00316	Evinrude/ Johnson V8	3 502 cc	" S850 1)		850 cc
00317	Sport 350	350 cc	" S1000 1)		1 000 cc
00318	Neptun 23	346 cc	*) Yamato 102 2)		399 cc
00319	Vikhr 30	488 cc	** 1) ändring av tidigare klassning 2) saknar växel, blir giltig endast för OSB		
00320	AIFO 8061 SRM		***)		
00321	BPM Vulcano 450		Dessutom har ansökningar inkommit för ett antal inbördarmotorer, normalt sett kommer dessa inte att brukas i Sverige, samt några motorer för F1		
00322	BPM V12 620				
00323	1306 HTI - ID 38SS 6V				

*) Endast offshore 1 och 2

**) "

***) Diesel



100 liter mjölk, 30 formbröd, 200 äpplen, 3 meter köttfärslimpa, 1 säck makaroner

Vad är nu detta? Jo, det är en bit av inköpslistan till 1984 års Märsgarnskurs i maj.

Som vanligt tungt lastade kom vi iväg från affären på fredagen vid 14-tiden. Akes släpvagn var lastad med råge och kändes ovanligt tung. Eller, som Ake sa, "det märks att vi köpt mycket mer mat i år än förra året, för släpvagnen känns väldans tung". Vid första rödlyse tutade en bil våldsamt bakom oss och pekade mot släpvagnen. Den rök betänkligt. Ake gick ut och inspekterade. Blamage! Bromsen var i. Inte undra på att släpet kändes tungt. Nu gick det som en dans, varpå Ake genast blev orolig över att släpet kändes så lätt. Han drog då slutsatsen att vi köpt för lite mat. Men - när vi lastade ur släpet och ner i "Björnarnas" båtar - då tyckte vi nog alla att det var alldeles för mycket mat.

Nu, så här efteråt kan jag konstatera att det var lagom mycket. Så när som på flingorna till filen. Dom tog slut redan vid första frukosten. Men, bättre brödlös än rädlös. Vi smulade ner knäckebröd och serverade till nästa frukost. På det sättet blev vi varken brödlösa eller rädlösa.

Väl ute på Märsgarn mötte vår trygga klippa Ake Ydeskog med vänligt leende och fungerande traktor. Via detta fordon kördes allt upp till köket och bars in i kylskåp, källare mm.

Köket var sig likt sedan tidigare år. Allt fanns på plats - och det mesta fungerade. Framför allt fungerade kaffebryggaren. Diskmaskinen däremot fungerade inte heller detta år. Men vi hade den levande diskmaskinen med oss, dvs Gerd, så det ordnade upp sig till det bästa, men jobbigt hade hon.

* * * * *

Ja, så här långt hade jag skrivit på en artikel om Märsgarn 1984. Vad som störde mig så att artikeln aldrig blev färdig, minns jag inte. Men, även i år 1985, kommer vi att se till att alla blir mätta och belåtna ute på Märsgarn. Vi kommer att ladda upp för hela långa helgen och vill med detta önska alla välkomna till Märsgarns matsal!

Margaretha med köksspecialisterna Solange och Solveig

PS! VEM HJÄLPER OSS MED DISKEN I ÅR ????

