

Klubbnytt

SPORTBÅTSKLUBBEN

OKTOBER 1985

Välkommen

TILL KLUBBMÖTET

MÅNDAGEN DEN 4 NOVEMBER -85 KL 19.00

P Å T R O S S E N

(T-BANEPLANET S:T ERIKSGATAN/FLEMMINGSGATAN



AKTUELLT

NYTT FRÅN STYRELSEN OCH SBK-KANSLIET

GRATTIS TILL ALLA FRAMGÅNGAR !

I vårens sista KLUBB-NYTT stod det om en förhoppning at klubbens aktiva åkare skulle försvara klubben i resultatlistorna. Att resultatet skulle bli så bra som det blev trodde väl knappast någon.

1985 års tävlingssäsong går till historien som en av de bästa någonsin. Här följer en lista på de största framgångarna:

- 2 VM-GULD** Mats Kimby - SE
Bengt Schröder - SC
- 1 VM-SILVER** Mats Kimby - SE
- 1 EM-GULD** Mats Kimby - SE
- 1 NM-GULD** Mats Kimby - SE
- 4 SM-GULD** Mats Kimby - SE
Bengt Schröder - SC
Bo Lundberg/Hans Sjödén - 3
Kenneth Runbjer/Magnus Thunell - 3C
- 1 SM-SILVER** Staffan Westerling/Björn Langbeck - 3A
- 3 SM-BRONS** Daniel Sparring - SA
Ronnie Söderman/Kennet Källman 3A
T4-laget

Av alla dessa är det några som förtjänar extra omnämmanden:

MATS KIMBY Har vunnit allt han ställt upp i under året. Hans seger-svit är OTROLIG och frågan är om han inte har överträffat både Lasse Ström och Bertil Wik i år.

BO LUNDBERG Dessa två tog i år sin femte (5:e ?) raka SM-seger i in- och bordarklassen, en fantastisk bedrift. Att de dessutom har
HANS SJODÈN bytt uppgifter i båten under dessa år gör prestationen än mer anmärkningsvärd. De tycks vara lika bra att köra och navigera båda två.

forts sid 4

FRÅN



REDAKTIONEN

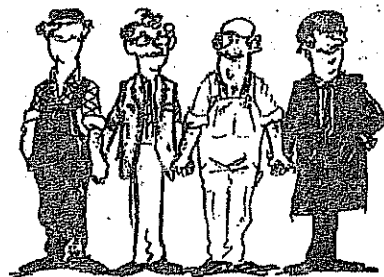
Välkomna igen till våra klubbträffar framöver. Det har varit ett fantastiskt år för SBK vilket Björns rader här intill ger belägg för. Har SBK någonsin varit så framgångsrikt? Vi får gräva djupt i rullorna för att hitta något liknande. Året har, tycker jag, varit väldigt positivt för sporten. I det stora hela verkar alla ställa upp för sporten och tongångarna verkar inte så hätska som tidigare år. Har vi måne en generationsväxling på gång inom sporten som kan ta nya tag och tåla missnöjesyttringarna några år framåt, vem vet.

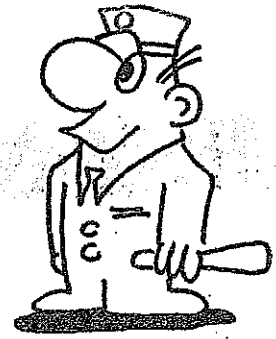
IDROTTSBLADET, tycker jag, har under det gångna året ryckt upp sig oräntligt och de fula påhoppet och den ensidiga bevakningen från föregående år är helt försvunna och fördelning av de positiva omdömena är mycket jämnt fördelade. Ett varmt TACK till PB som har så mycket annat att stå ut med.

Våra egna tävlingar tycks ju på ytan ha fungerat till belåtenhet men kvalen har varit stora och tävlingarna har körts med mycket stora uppoffringar av N Å G R A stycken inom klubben. Detta kanske beror på N Å G R A själva eftersom delegeringen av ansvar och arbetsuppgifter har varit minst sagt svävande, mycket på grund av dålig förplanering där tiden hunnit i kapp arrangörerna.

Låt oss slippa "sista-minuten-tävlingar" nästa år. Försök få en framförhållning så att styrelsen slipper sitta med hjärtat i halsgropen en vecka före tävlingsdatum. Protester och konstiga beslut verkar vara som tidigare och vattenintagen börjar tendera till löjets skimmer och innehållna medaljer gör segrarna betydelselösa.

Det är också dags för nya kvastar inom SBK - så gör er till tolk för någon som passar in i styrelsearbetet eller har mycket kommunala eller statliga uppdrag som vi kan dra nytta av så är platsen vikt. Snacka med redaktionen.





H A R S T E N A R A C E T - VAD BLEV DET AV?

Harstenaracret ställdes, som många redan vet, in. Detta kräver en förklaring - som kommer här.

Tävlingsdagen var bestämd till den 27 juli. För att inte belasta våra egna funktionärer alltför hårt bad vi om en del hjälp från Westerviks Motorbåtssällskap. WMS lovade att ställa upp med totalt cirka 8 huvudfunktionärer.

Allting såg ljust ut men polistillståndet dröjde. Vi tog då kontakt med polisen i Norrköping för att höra efter vad som hade hänt. Det visade sig då att Naturvårdsverket hade invändningar mot tävlingsdatumet. Tävlingen måste flyttas till efter den 1 augusti. Nu är det så att Naturvårdsverket inte kan förbjuda oss att anordna en tävling ett visst datum, men de kan rekommendera polisen att ej ge tillstånd.

Polisen var därför frågande om de skulle bry sig om Naturvårdsverket eller ej. Vi sa då att vi givetvis ej skulle gå emot Naturvårdsverket. Detta var omkring den 10 juli.

Nu hade vi två alternativ, att ställa in eller att flytta tävlingen till den 3 augusti. Vi valde då att flytta utan att först ta kontakt med WMS. Vid kontakten visade det sig att ingen kunde hjälpa till på grund av semestrar m m. Här stod vi alltså två veckor före race och hade tappat större delen av tävlingens huvudfunktionärer!

Stora ansträngningar gjordes för att få tag i nytt folk för att kunna genomföra tävlingen. När problemen fortfarande var olösta på onsdagen före tävlingen togs beslut om att ställa in. På torsdagen sedan kom flera och erbjöd sig att hjälpa till från RBR, men det var tyvärr för sent för att ändra på beslutet.

Vi har dock inte gett upp planerna på ett Harstenarace. Planeringen inför 1986 har redan påbörjats. För att underlätta med tillstånd kommer tävlingen att senareläggas. Vi hoppas också på samma fina stöd från Valdemarsviks Kommun och de lokala företagarna. Några ur styrelsen kommer att åka ned under hösten för att prata med berörda. Vi ser med tillförsikt fram mot 1986.

BJÖRN LANGBECK

KENNETH Tog sin tredje raka seger i utbordarnas tungviktsklass.
RUNBJER Kenneth hade i år en helt ny navigatör med sig, **MAGNUS THUNELL**. Magnus gick Märsgarnskursen i våras och började därefter tävla med Kenneth, ingen dålig första säsong!

Framgångarna för klubbens åkare har varit fantastiska! Vilken annan klubb kan skryta med att ha två världsmästare samma säsong, bland sina åkare?

Utöver alla här nämnda framgångar finns det givetvis en hel rad med andra prestationer som förtjänar att nämnas, men det är nog bäst att låta bli för alltid är det någon som blir bortglömd.

Styrelsen konstaterar också med glädje att antalet lösta licenser för SBK är stort (55 st). Det innebär att var femte licens tillhör en SBK-are. Detta gör oss till största klubb när det gäller antalet licenser.

Styrelsen gratulerar **A L L A** till årets framgångar och hoppas att alla kommer igen nästa år och gör minst lika fina placeringar.

Styrelsen tackar också samtliga funktionärer som under året hjälpt till vid våra tävlingar.



ALLT FÖR SJÖN 1-9 MARS 1986

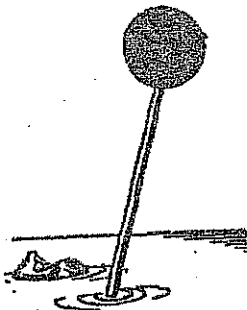
Vi har varit i kontakt med **MÄSSAN** för att höra om vi kan få möjlighet att disponera en monter även 1986. Möjligheterna är goda att så blir fallet, men troligen blir det en något mindre monter än i år.

Icke desto mindre går det åt ett antal båtar för att fylla ut monter. Har du en **SNYGG** båt som kan vara i perfekt utställningskick den 1-9 mars 1986?

Om svaret är ja - ring till klubbkansliet och tala om det. Vi kommer att välja ut de bästa båtarna för att göra en snygg SBK-monter.

NU IGEN ...?

Undertecknad, som som i egenskap av representant för Sjövettskommittén känner ansvar för just sjövettsfrågor och därför måste rapportera händelser av betydelse, lämnar härmed följande rapport:



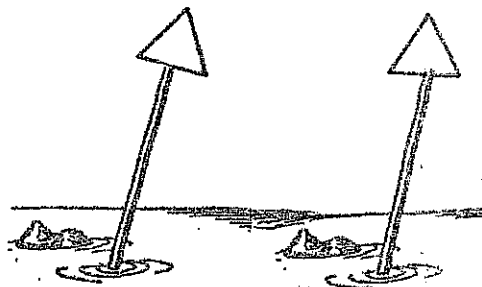
BAKGRUND

En till synes obetydlig incident rapporterades i våras efter de berömda Märsgarnskurserna. För att friska upp minnet på kära klubbmedlemmar så handlade det om en grundkänning i hemligstämplade farvattnen i omedelbar anslutning till Muskö kanal. Den gången undkom det mesta av båt och hela besättningen med blotta förskräckelsen. Enligt uppgift var orsaken ett sjömärke som hade fräckheten att passera, obemärkt, på fel sida om nämnda båt.

INCIDENT:

Efter distansbåtsfinalen i farvattnen kring Skokloster har följande rapporterats:

Ett av SBKs flaggskepp "ankaret" i klubbens flotta, tvingades bryta loppet. Orsaken sägs ligga några centimeter under ytan på östra Ekoln, mellan land och ett tydligt sjömärke. Enligt rapportören ombord på olycksfartyget skall händelsen ha inträffat i ett fräckt försök att passera, obemärkt, på fel sida om nämnda sjömärke.



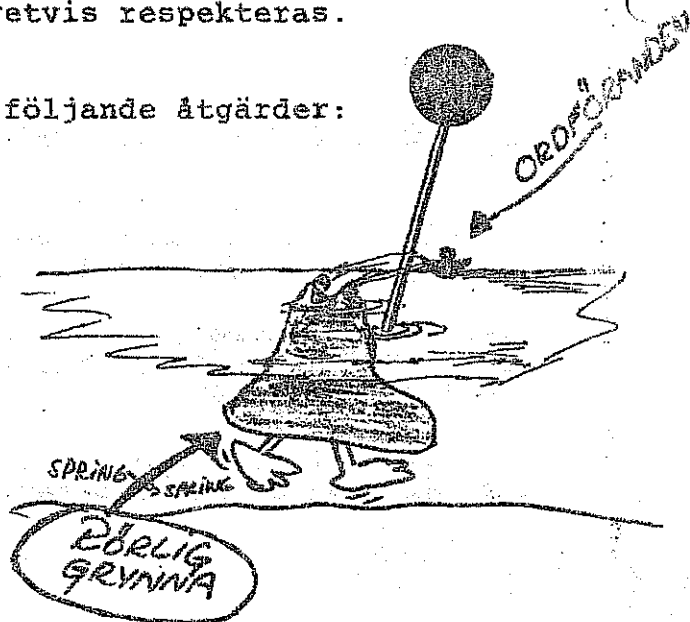
Lyckligtvis rapporteras att det mesta av båt och hela besättningen undkom även denna gång med blotta förskräckelsen.

UTVÄRDERING

Dessa två till synes helt av varandra oberoende händelser har en väsentlig gemensam nämnare. Ansvarig befälhavare ombord var vid båda tillfällena samma person. Befälhavaren, i det civila klubbordförande, önskar att vara anonym vilket givetvis respekteras.

Sjövettskommittén kommer att föreslå följande åtgärder:

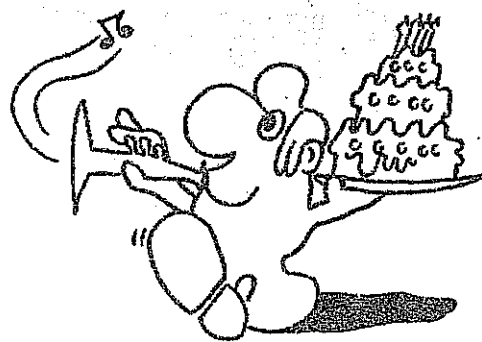
- 1) Befälhavaren bör se över sina rutiner vad gäller val av besättning, främst navigatör
- 2) Befälhavaren bör i fortsättningen medföra en utökad uppsättning reservdelar vid färd på sjön, främst propellrar.



SBK 20 AR 1986

SBK bildades den 8 februari 1966,
- det är alltså 20-årsjubileum
nästa år.

Detta tycker vi i styrelsen att
det finns all anledning att fira
och vi har en del olika idéer om
hur det skall gå till. När idé-
erna tar lite fastare form kommer
vi att redovisa vad vi hittat på,
var beredd på att något roligt
kommer att ske under våren.



KÖP MERA KLUBBARTIKLAR!!

Det köps alldeles för lite klubb-
artiklar. De artiklar som finns
är:

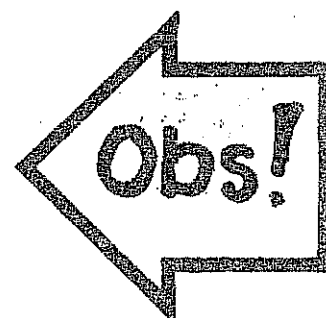
- * DEKALSATS 30 x 15 cm
- vit eller transparent 15:-
- * DEKAL "Race is more fun" 5:-
- * ENKELT TYGMÄRKE 3:-
- * KLUBBNÅL I SILVER 7:-

Köpa kan du göra antingen på
klubbafnarna eller genom att
sätta in pengar på klubbens post-
giro 40 30 11 - 0. Skriv på ta-
longen vad du önskar.

SBK:S ÅRSMÖTE DEN 2 DECEMBER 1985

Härmed kallas DU till SPORTBÅTSKLUBBENS
årsmöte måndagen den 2 december 1985.

* Klockslag och plats kommer att meddelas
i nästa Klubb-nytt.



SPORTBÅTS MARKNADEN

SÄLJ, KÖR, BYT GRATIS. MEN SKRIV KORT!

TILL SALU

YPSILON-KATAMARAN i mycket fint skick med 35 hkr Tohatsu säljes med specialbyggd Brenderup-trailer.

Prisidé: 12.000 kronor

Ring Mats Ingren, telefon 08/45 38 08
eller 0756/311 75

UPPROP FRÅN SJÖVETTSKOMMITTÉN

Nu är det dags! Det är nu vi ska börja.

Med det här numret av klubbnytt skall du ha fått en inbjudan till Sportbåtsskolans Märsgarnskurser. Du kanske själv har gått någon av dem, eller någon i familjen kanske har varit elev en gång i tiden. I alla fall vet du säkert en del om Märsgarn.

Gör reklam för kurserna. Det är Sportbåtsklubben som organiserar denna unika utbildning, du kan vara stolt över att just din klubb är den som gör en sådan insats för sporten.

Men, det skulle vara omöjligt att genomföra det här evenemanget utan din hjälp. Vi är beroende av bl a ett visst antal elever, vi har länge balanserat på undre gränsen. Vi är också beroende av de båtar vi lånar ihop varje år och det är verkligen ingen lätt uppgift att få ihop det antal som behövs.

Gör en insats!

I övrigt vill Sjövettskommittén (som bl a ansvarar för Märsgarn) gärna ha kritik och förslag till nästa års verksamhet.

Vi ses på nästa klubbmöte!

MARTEN SAFLUND