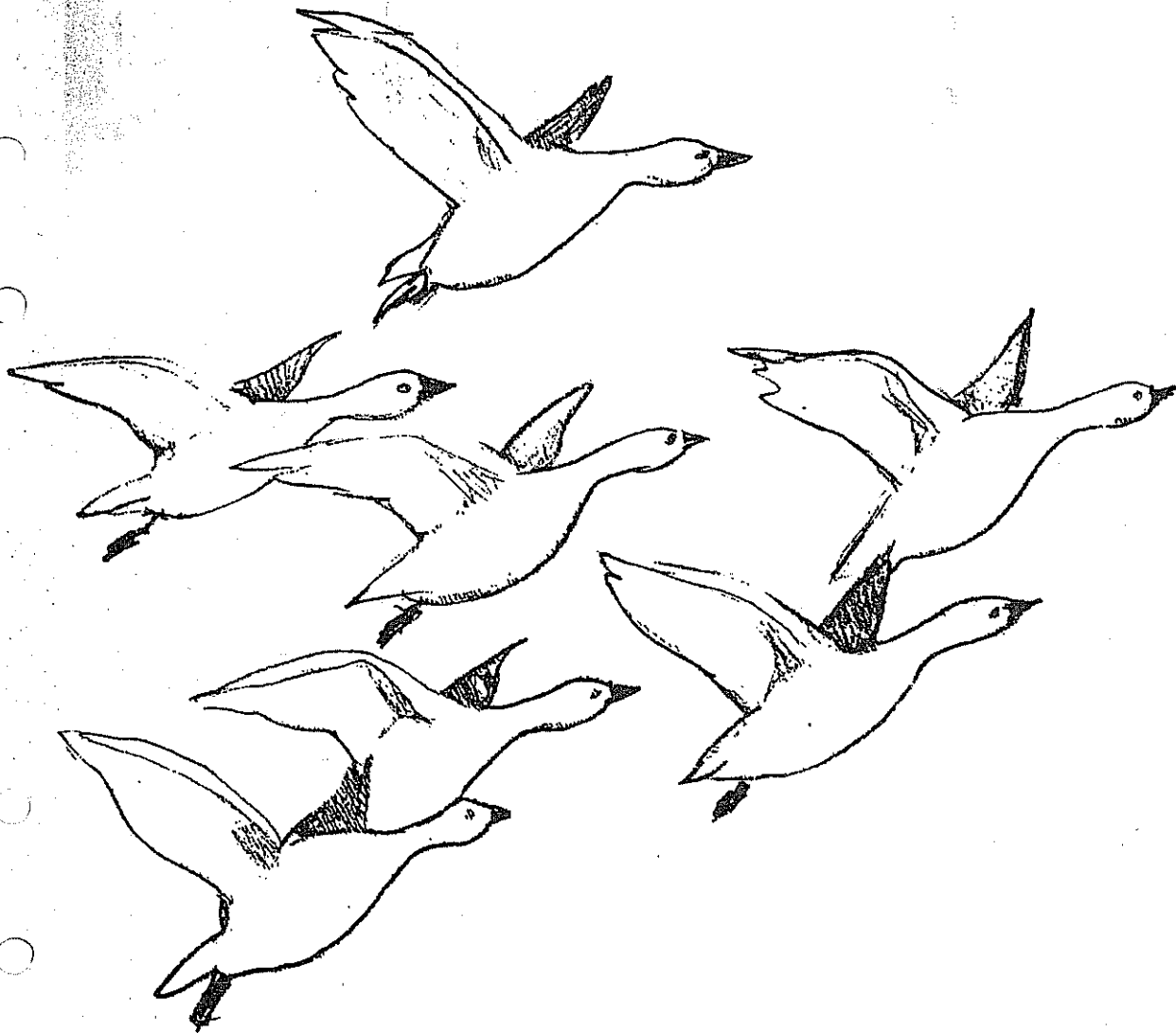


Klubbnytt

SPORTBÅTSKLUBBEN



APRIL 1986



DET VÅRAS

SBK-STYRELSE 1986

Ordförande:	Pelle Larsson	49 72 21
Vice ordförande:	Henrik Arve	765 00 30
Kassör:	Björn Langbeck	783 78 81
Sekreterare:	Agnetha Eriksson	774 45 41
Informationskommittén:	Roland Schröder	19 87 20
Tävlingskommittén:	Lennart Eriksson	774 45 41
Sjövettskommittén:	Mårten Säflund	732 78 31
Tekniska kommittén:	Per Stålhammar	755 20 68
Expertkommittén:	Runar Andersson	64 71 45
Materialförvaltare:	Bo Axelsson	0762/411 86
Ledamöter:	Ake Eriksson	0756/326 10
	Peter Eriksson	56 60 40
Suppleanter:	Magnus Plathin-Stureaus	715 82 00
	Peter Lindstedt	715 58 64
	Per Lilliehöök	32 12 88
	Peter Scherdin	0762/405 88

MEDLEMSAVGIFTEN 1986

Cirka 100 medlemmar har ännu ej betalat sin avgift för 1986 ??

Enligt klubbens stadgar skall detta vara gjort senast den 31 mars. Jag har dock förståelse för att så många ej betalat eftersom bara EN påminnelse gjorts. Nu gäller det att skynda sig. Om du fått ett inbetalningskort med detta KLUBB-NYTT, har du ej betalat och måste göra det snarast möjligt annars är detta ditt sista KLUBB-NYTT!

**AVGIFTEN ÄR 40 KRONOR T O M 17 ÅR
80 KRONOR DÄROVER**

samt

120 KRONOR FÖR FAMILJEAVGIFT

BJÖRN LANGBECK

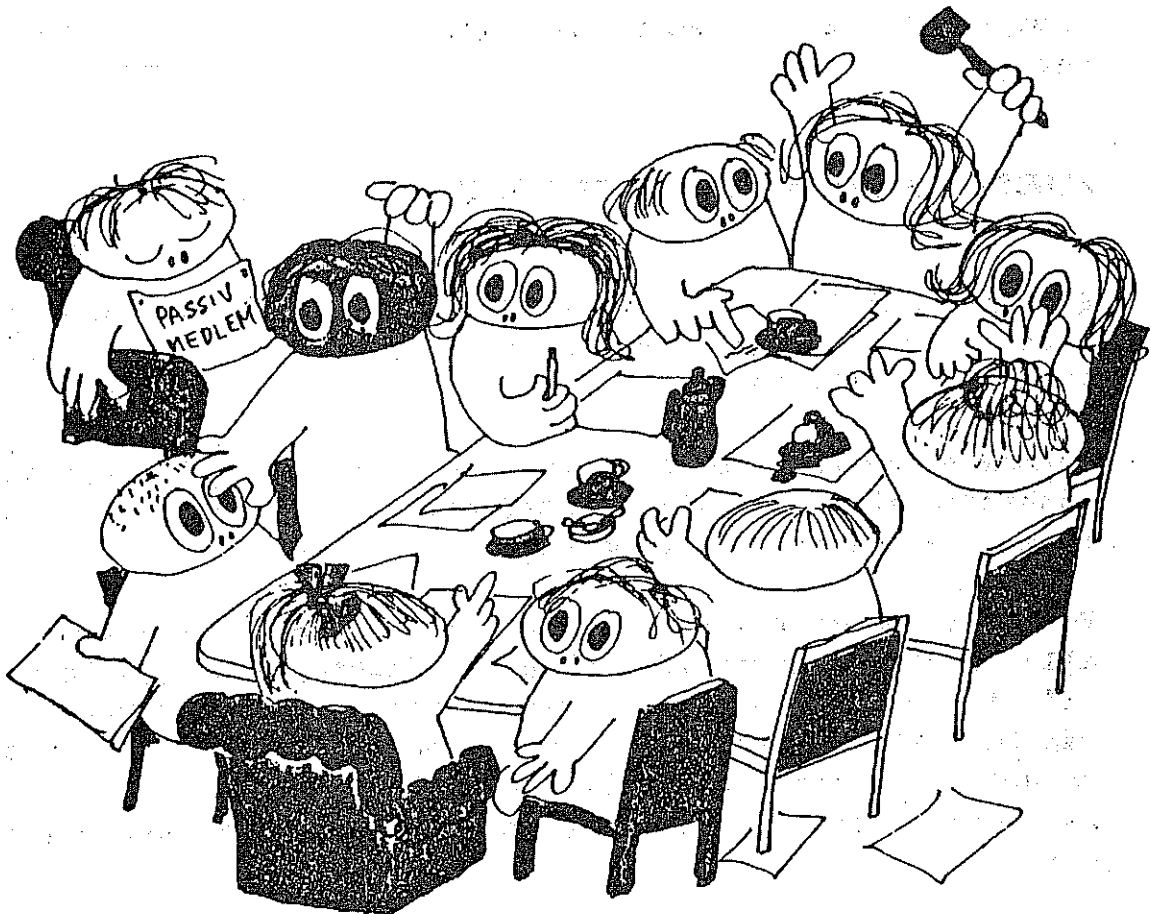
NÄSTA KLUBBTRÄFF BLIR DEN 7 APRIL 1986

KLOCKAN 19.00 KÖR VI IGÅNG!

i hörnet av Alströmergatan./Fridhemsgatan

OBS! Adressen är Fridhemsgatan 58 (gatuplanet)

(det är samma kvarter som Trossen (T-baneplanet)
men i andra hörnan /diagonalt sett/.





VINTERGREPPET håller i sig.

Just som jag började tro på en ljusare och varmare tid vräker snön ner och vinden tar i som för att påminna mig om att än är det inte dags!

Snöstöpet står centimerdjupt på decimetertjock is och fortfarande går det att åka bil på isarna runt Ljusterö. Det ser alltså inte särskilt lockade ut utanför mitt fönster och golvlampan har jag tänd mitt på ljusa dagen för att skriva några förhoppningsfulla rader inför kommande möte.

Jag inbillar mig att det är s k APRILVÄDER jag ser redan i mars och snart mycket snart är alla i farten med båtarna. Några har redan putsat på sina båtar och jag tänker då på BATMÄSSAN där sporten var rikt representerad om än lite undanskymd men jag tror att de flesta besökarna hittade till vår och SVERAS monter.

KLUBBEN TACKAR ALLA SOM STÄLLDE UPP OCH HJÄLPTE TILL!

Ett fint initiativ gjordes av Björn och Magnus som visade sina båtar i egna montrar i stora gängen och spred PR för distansåkandet och för MÄRSGARN.

Apropå Märsgarn så pågår förberedelserna för fullt och många förhandsanmälningar lär ha strömmat in till Märten och det tycker jag låter väldigt positivt.

FORMEL 4 verkar bli ett riktigt getingbo den här säsongen med alla förutsättningar för spännande fighter med alla kända namn från föregående säsonger - man är väl ute efter klubbens suverän MATS KIMBY. Italienarna tycks också vara ute efter revansch så det är troligtvis därför man förlagt VM-et så långt ner man kan komma i Italien med hopp om att svenskarna inte orkar åka dit.

Ett berömmande måste tillerkännas de grabbar som jobbat med att få till stånd den CUP som kommer att sporra till konkurrens på banan. Dessa killar har bött i telefonen de senaste månaderna och det har varit segt men också krönt med framgång och prispengar lär det bli i de flesta racen.

Däremot verkar det tunt i 500cc-klassen vi hoppas på och att det kommer lite konkurrens även i år men, som sagt, det verkar mycket tunt för tillfället.

Full fart är det däremot i 400cc-klassen där SB-DISTANS verkar ha fått fart. Många nya ekipage plastas ute hos SESSE så klassen verkar bli något att räkna med för alla arrangörer av distanstävlingar.

Vår nya mötesplats verkar fungera bra och jag hoppas att inte någon missade förra mötet i och med detta. Ett litet problem som vi hoppas löser sig är att porten inte är öppen efter klockan 19 utan några fick knacka på fönstret vilket också fungerade. Väl mött!

ROLAND

STOCKHOLMS GP 1986

Tisdagen den 18 mars träffades några av tidigare års huvudfunktionärer från GP:t ute på Idrottens Hus. I år kan det inte bli något FORMEL-1-RACE, därför att F-1-förarna kör en hel säsong i USA från maj till september. Det är dock beslutat att arrangera ett F3- och F4-lopp efter samma idé som tidigare års F1, F3.

Från SBKs sida har vi, som tillfrågats om vi vill hjälpa till, ställt oss positiva till en tävling den 28-29 juni. Vi hoppas att alla andra också hjälper till precis som tidigare år.

Om du vill hjälpa till, hör av dig till KLUBBKANSLIET.

LÄGESRAPPORT FRÅN VALDEMARSVIK

I mitten av februari var jag och Magnus Plathin nere vid Fyruden för att träffa de som varit kritiska mot vår tävling.

Tyvärr var det inte så många som kom till mötet, vilket nog delvis berodde på att bara en inbjudan till det var införd i tidningen.

Under samtalets gång framkom det att största problemet var just namnet på tävlingen! Detta beror på att de boende på Harstena redan har alltför många turister på sin ö och de vill inte ha mer reklam. Vi måste alltså hitta på ett nytt namn, som skärgårdsbefolkningen accepterar och tycker är bra. Vi tror inte att detta skall innebära något större problem.

I övrigt pratade vi väldigt mycket om allt annat än båtsport. Detta kan tyckas konstigt, men efter vad vi förstod var man väldigt intresserade av vilken typ av maskiner som kör tävlingsbåtar. Vi pratade i flera timmar om bland annat det fria fritidsfisket, skärgårdens avfolkningsproblem m.m. Vi hade väl hoppats på att få mera konkreta förslag på hur en bansträckning borde se ut, men detta gick inte då alltför få personer deltog i mötet. De som var där rekommenderade oss därför att komma med förslag till bana som kunde skickas till berörda så att de kan yttra sig.

Vi skickade ett dylikt brev för några veckor sedan och kallade samtidigt till ett nytt möte på skärtorsdagen, hoppas att anslutningen till detta möte blir större än till det förra. Vi tror också att vi efter detta möte skall ha fått in alla synpunkter, så att ansökan kan insändas till polisen om tillstånd. Vi är förhoppningsfulla och tror inte att vi får alltför besvärlig kritik mot tävlingen.

Det är viktigt att tävlingen blir av i år för intresset är stort där nere. Norrköpings Tidningar har skrivit mycket om den och jag blev uppringd av en person från TV i Norrköping för lite sedan. Huvudsponsor för tävlingen är redan klart, det blir NK KRISTENSSON med MERCURY.

Vi tror alltså helt och fullt att det blir tävling i år och återkommer med en ny rapport från skärtorsdagens träff i nästa KLUBB-NYTT.

Björn Langbeck

Vid vårt möte deltog bland andra ordförande i Gryts hembygdsförening Alsing Svensson. Alsing är som en levande skärgårdshistoriebok och för att föra kunskaperna vidare skriver han en del dikter. Här följer en av Alsings dikter

MARSVINTER I SKÄRGÅRDEN

Vädret har skiftat nordosten tar vakten
arktiska kylan nu har fått makten
snötjockan står som en mur kring holmar och vatten
berguvens lockrop har tystnat om natten.

Svanar som redan satt kursen mot Norden
starar som fryser vid fågelborden
har stannat upp inför kylans belägring
var då den vårsol som smekte dem nyss blott en hägring?

Isbildning pågår i hela skärgårdsenheten
öppet det är kring lotslägenheten
ute i havet slöjor av sjöröken
vandrar likt spöken.

Yttersta utposten Salbådan står isig till hjässan
ändå skall solen långt före valborgsmässan
smälta dess pansar
alfågar åter fram över vattnet dansar.

Ty våren skall komma till våra nejder
vårdagjämning med sträckande ejder
varslar om kommande varma dagar
och att än gäller naturens lagar.

Fångö en vårvinterdag

ALSING



KÖP MERA KLUBBARTIKLAR !

Det köps alldeles för lite klubbartiklar. Man måste väl ha åtminstone ett SBK-märke på sin båt? De klubbartiklar som finns är följande:

- * DEKALSATS med klubbens namn och logotype i blått tryck på vit eller transparent botten (Storlek 30x15 cm) 15:--/SATS
- * ROCKSLAGSNÅL i silver 7:-- ST
- * TYGMÄRKE med logotype och namn 4:-- ST
- * "RACE IS MORE FUN" - märke att sätta på jackan 5:-- ST

Nedanstående artikel var införd i
Idrottsbladet nr 12/86

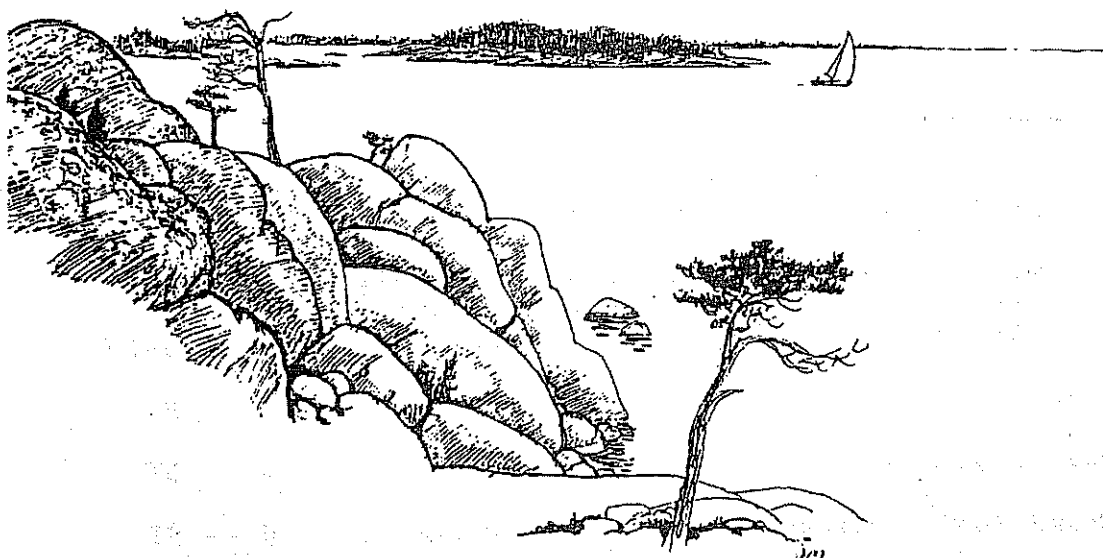
LASSE ARELL IN MEMORIAN

Lasse Arell var en av de ödmju-
kaste och finaste personer som
kört racerbåt. Hans framgångar
blev störst i distanssidans in-
bordarklass där han tog en brons-
peng i SM-serien 1982.

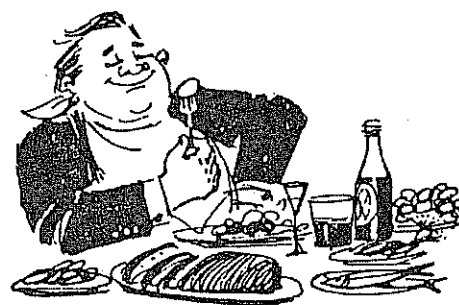
I somras körde han inte mycket.
Magen krånglade, det visade sig
vara cancer. Han var trots allt
med i säsongsavslutningen med
ett härligt mjukt leende på
läpparna och med glimten i ögat.
Till i år siktade Lasse på att
köra med ett ännu större och
kraftfullare ekipage, en Speed
Craft/Evinrude V8. Det nya ekipa-
get fanns med på MC-mässan i ja-
nuari.

Men nu har Lasse lämnat oss.
Sporten har förlorat en mycket
god kamrat och förebild.

Lasse blev bara 42 år, han sörjs
närmast av hustrun Anita och de-
ras två barn. Begravningen sker i
stillhet.



SBK: ARE



Det är nu en cirka 10 tyngre ordförande som skriver. Jag har nu avverkat en 4-veckors tältsemester i militärens tjänst. Den lär jag inte glömma i första taget.

Jag steg på tåget 17.00 i Stockholm söndagen den 16 februari och var framme omkring 07.00 måndagen den 17:e och blev välkommen av en härlig frisk och kall nordanvind. Den värmdede verkligen inte men jag tänkte att snart får man kronans varma kläder och gå och vila i ett varmt logement. Men icke, sa Nicke, varma kläder fick jag men logement nä det gick inte att ordna. Där bortstår er buss till? EN SVENSK KRIGSMAN TIGER.

Jag blev alltså hänvisad ut till tält, det blev faktiskt en riktig chock för mig. Skönt var att det var många tusen med mig som också skulle ligga i tält. Första veckan var det cirka 30-35° kallt när vi vaknade. Man fick verkligen kämpa för att gå utanför tältet. Hela veckan var riktigt ruggig men det var i alla fall myggfritt!! Resterande veckor blev det bättre.

Hur kom dom här 10 kilona till? Det fanns jättegoda semlor på markan och det blev mellan 2-3 st om dagen under de två första veckorna och de två sista veckorna blev det mest godis. Som ni förstår så rörde jag mig inte så mycket under den här tiden. Motionskläderna fanns med men motivationen måste jag ha glömt hemma när jag packade.

Den krigsstrategi som dom har, hade förstås inte jag. Vi satt mest och körde bil på dagarna och kvällar/nätter så reste vi tält. Varför skall man alltid behöva slå upp tält sent på kvällen?

Nu är det så att jag är sjukvårdare i det militära och vi har väldigt mycket material att bära, vi har även flera stora tält så det blir ganska tungt och extra jobbigt för oss när det är mörkt. Men jag skall inte gnälla - det är lika för alla. Jag skall heller inte klaga på deras krigslist för det finns säkert en förklaring till det som inte jag förstår.

Jag kan lova er att sjukvården fungerar.

Tiden gick faktiskt väldigt fort och nu är jag tillbaka i vardagen igen och det känns verkligen skönt.

Jag hoppas att ni var på BÄTMÄSSAN och sög i er lite sommaratmosfär för snart är det dags att för en liten åktur på sea-havet. Ryktesvägen har jag hört att det var ett stort intresse för MÄRSGARN och SBK på Mässan och det är alltid skönt att höra. För det är oftast där man märker om det blir fler intresserade till motorbåtporten och vi behöver verkligen alla intresserade vi kan få.

Jag skulle gärna vilja att ni som skall tävla i år skickar in en presentation av er själva, vilken båt, motor, klass och om ni har några sponsorer, tidigare resultat - ja lite smått och gott om er samt en sak som jag tycker är mycket viktigt - er egen målsättning för 1986.

Jag tänkte att SBK kan sätta ihop uppgifterna klassvis i en mapp så att klubben kan skicka den till tävlingsarrangörerna som en presentation om klubbens förare på tävlingen. Det är alltid bra för er och kul för en speaker att veta lite mera om de som tävlar. Att marknadsföra sig själv är faktiskt viktigt om man skall lyckas få sponsorer. Det är inte bara resultatet som gäller. Titta på Thomas Kaiser som åker FORMEL 2. Han syns och hörs fastän han inte vinner. Han fick väl en sisådär 4 miljoner till 1986. De' ni!

Vi hörs om en månad - och ha en trevlig tid i garaget!

Pelle

PS. Glöm inte licensen/medlemsavgiften. DS.

A N N O N S

Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø

Köpes: Kompletta SA-ekipage

Mattias Olsson Tel 08/29 19 36

Kör TEXACO

stöd TEAM 90

Självklart vill Du köra på billigaste och bästa bensinen. SVERA medlemmar gör det genom att skaffa vårt kontokort hos Texaco. Då stödjer Du dessutom SVERA nya satsning på Team 90 - dagens ungdomslandslag = morgondagens stjärnor.

Sverige är en stornation i racerbåtporten idag, genom stjärnor som Bertil Wik, Lennart Ström, Mats Kimby, Bengt Schröder och Mikael Frodé. Kör Texaco och Du ser till att dagens ungdomar kan ligga i Världstopp på 90-talet.



ANSÖKAN OM TEXACO KONTOKORT

Var god TEXTA

Fullständigt namn/Firma		Personnr/Företagsnr.				
Utdelningsadress		Tfnr bostaden				
Postnr	Adressort	Tfnr arbetet				
Är betygsvares/Eget företags namn och adress		Anställningsår				
		Årsinkomst (Frivillig uppgift)				
Övriga upplysningar		Beräknat högsta uttag per månad				
Klubb		Grupp 1363				
Kortreferens						
Betalarans bank		Ort	Tfnr banken			
Bankkontorets clearingnr	Kontotyp <input type="checkbox"/> Postgiro eller personkonto, PK-banken <input type="checkbox"/> Bankkonto utan bok ex-vis privatkonto	Konto-/gironr (OBS! ej bankgiro)				
Önskar Du/Ni ej anslutning till vårt rationella betalningssystem — AUTOGIRO — sätt ett kryss i vidstående ruta <input type="checkbox"/> Medger ej betalning via Automatisk giro						
Med denna ansökan och genom att använda kortet, accepterar undertecknad Texacos kontovillkor vilka jag/vi tar del av när jag fått kortet samt medger betalning genom automatisk giro enligt nedan.		Förvärvsarbetande make/maka <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej				
Ort, datum		Underskrift				
		Önskat antal kontokort				
<p>Texaco Oil AB, här nedan kallat Texaco, har med bankerna och Postgirot träffat uppgörelse angående ett rationellt betalningssystem medelst bank- check- person- eller postgirokonto, varigenom Texaco får möjlighet att på grundval av utsänd faktura debitera detta konto.</p> <p>För anslutning till nämnda betalningssystem har mellan KÖPAREN och TEXACO avtalats följande:</p> <ol style="list-style-type: none">På varje faktura på varor och tjänster m.m. som tillhandahålls Köparen anges den dag den förfaller till betalning. Köparen medger härmed att uttag enligt ovan får göras tidigast på förfalldagen från ovan angivet konto för överföring till Texaco.Uttag från kontot får göras endast om Texaco, senast 5 bankdagar före betalningsdagen underrättat Köparen om betalningens belopp, betalningsdag och betalningssätt vilket anges på fakturan.Köparen förbinder sig att på angiven förfalldag hålla tillräckligt belopp tillgängligt för betalning.Vid försummelse förbinder sig Köparen att på uppkommande skuldsaldo utge ränta och avgift enligt tillämpliga grunder. Om täckning saknas har bank/postgiro rätt att hejda uppdraget.Det åligger Texaco att vid anfordran återbetala vad som på grund av misstag eller eljest felaktigt kan ha blivit uttaget från Köparens konto.Om Köparen ej medger uttaget skall denne omedelbart och senast två bankdagar före betalningsdagen underrätta Texaco eller kontoförande bank.Detta medgivande gäller tills vidare och upphör fem dagar efter det att det återkallats hos i första hand Texaco eller kontoförande bank.						
TEXACOS's NOTERINGAR	Kundgr.	Kundnr	Limit	Godkänns	Datum	Grupp

Kontokortet utsänds efter godkänd kreditprövning.

Ansökan sändes till: **Texaco Oil AB ÖDM**
Lars Theorin
Box 7839
139 98 Stockholm

ÅF-nr _____

