

Inbjudan

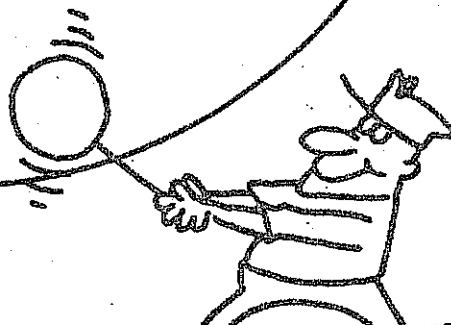
TILL

SBK:S 20-ÅRSJUBILEUM

LÖRDAGEN DEN 8 FEBRUARI 1986 KL 18.30

* Restaurang La Paloma, Stockholm

PELLE LARSSON - 08/49 72 21
tar emot din beställning



Om du inte har fått någon
inbjudan - ring Pelle

Ett fyrfaldigt leve för SPORTBÅTSKLUBBEN på 20-årsdan, den leve:

HURRA HURRA HURRA HURRA

Nu har SBK varit med i 20 år närmare bestämt den 8 februari och det måste vi verkligen fira.

Jag heter PELLE LARSSON och har blivit vald till SBKs ordförande på 2 år. Många känner mig redan men för alla andra kan jag presentera mig själv - alltså:

- Pelle Larsson, 31 år. Har tävlat i 13 år, främst rundbana. Har även åkt ett par distanstävlingar som navigatör. De senaste åren har jag arbetat med juniorerna på MÄRSGARN och det tycker jag är väldigt roligt och hoppas att kunna fortsätta med, alltid har man något att lära ut.



Det ryktas att vår nye ordförande har badat tillsammans med båt ett antal gånger

Jag brukar alltid säga att man skall höja målsättningen, när det kommer ett nytt år, men frågan är om man kan göra det i SBK när det gick så bra som 1985 med bl a 2 VM-titlar och därtill EM-, NM-, SM-titlar men man kan alltid försöka. Vi i styrelsen vet att det finns kapacitet till ännu bättre resultat och kommer att i största möjliga mån stötta våra medlemmar att göra bra resultat på tävlingsbanorna.

Vi i styrelsen (i nästa nummer av KLUBB-NYTT kommer den nya styrelsen att presenteras) vet att det finns kapacitet att bättra på ovanstående resultat med 1 tecken - VM, EM, NM, SM och RM.

Nu tycker ni alla att jag kanske är lite väl uppkäftig men är man bortskämd så är man. Jag lovar att stå för detta på årsmötet i december 1986.

Som jag sa i början så blir SBK 20 år 1986 och det skall firas. Den 8 februari har vi stor JUBILEUMS-FEST. Det är då exakt 20 år sedan klubben startade. Hoppas att ALLA klubbmedlemmar och släkt till SBK-are har fått inbjudan. Vi vill att så många som möjligt ska komma till denna jubileumsfest.

Ledamöter ur den allra första styrelsen är givetvis inbjudna. Vi kommer att äta gott och prata - kanske dansa. Jag hoppas att vi kommer att bli mellan 75-100 personer. Om det är någon som inte fått inbjudan - ring mig omgående.

Nästa stora tilldragelse blir den 12-13 juli och då kommer årets KLUBB-TÄVLING att köras - det kommer att bli något alldeles extra så boka in denna helg. Denna träff gäller alla (även familjen, kärestan, osv) som har en sjöduglig båt. Tävlingsledare kommer Roland och Solange Schröder att vara - och då vet ni att det blir något verkligt extra. SEPARAT INBJUDAN KOMMER UNDER FÖRSOMMAREN.

NYNÄS-LOPPET som är planerat till den 3 augusti är på exakt samma datum som det första Nynäs-loppet startade. Det kommer att bli start i Saltsjöbaden med en transportsträcka med idealtid till Nynäshamn. Sedan blir det en rundbana i Nynäshamn och där efter start och mål i Nynäshamn för en navigationstävling. Mer information och denna stora tävling i ett senare KLUBB-NYTT. Är det någon som redan nu vet att han/hon kan/vill hjälpa till så hör gärna av er till mig.

Dessa båda evenemang är för att fira SBK 20 ÅR och vi hoppas verkligen att alla ställer upp på detta.

Vi skall givetvis arrangera fler tävlingar under året.

RUNDBANA: S:t Eriksloppet, 23-24 augusti

Hägernäs, 4 oktober

DISTANS: Harstena, 30 augusti

Vindö, 13 september

Vi får heller inte glömma vårt kära MÄRSGARN som vi räknar med att ha den 9-11 maj.

Detta var i stora drag lite information om vad som kommer att hända under år 1986. Det är något att se fram emot.

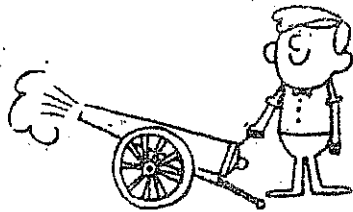
Är det något som ni vill veta om detta så slå en signal till mig och om inte jag kan svara på din fråga så kan jag alltid ta upp den med resten av styrelsen.

Ha ett bra båtår - vi hörs

Pelle

1986 ÅRS FÖRSTA
MÅNDAGSKLUBBTRÄFF
BLIR DEN 3/3

obs!



1965 närmare bestämt den 5 april skrev kapten GEORGE STENSSON om synpunkter för bildandet av en turistbåtklubb. Bakgrunden till tankarna var det starkt ökande intresset av tävlingar med turistbåtar. Det konstaterades att det allt fortfarande bara bjöds ett enda evenemang per säsong nämligen Roslagsloppet/Getingloppet. Tanken att bilda en specialklubb föddes under båtutställningen ALLT FÖR SJÖN i mars 1965. Idén tog fastare form och nämnda brev skickades ut till några för sporten närstående betydelsefulla personer.

Brevet innehåller synpunkter för ett breddande av sporten med fler tävlingar som målsättning för serietillverkade båtar med standardmotorer utan någon trimning. De cirka 40 klubbar som fanns anslutna till SVERA ägnade sig åt tävlingar för hydro med racermotorer utom ÖRK och KMKR som arrangerat tre Roslagslopp och ett Saltsjölopp. Det bedömdes att det borde finnas alla förutsättningar att intressera en större publik eftersom tävlingar med turistbåtar har större anknytning till gemene mans båtänkande än extrem hydro. Det gällde att skapa ett forum där den kommersiella sidan i samarbete med oberoende båtsportkunnigt folk verka för en sund utveckling av sporten och tävlingsverksamheten.

Svaren på enkäten kom droppandes ned under hösten, en del riktigt entusiastiska svar samt några mer avmätta tongångar.

Man träffades den 26 oktober och en kommitté bildades med herrar George Stensson, Bo Lindström och Gösta Stillerud. Det utarbetades stadgar och namnförslag och det bildades en interimstyrelse den 24 november med ovan nämnda herrar. Övriga namn som skyntar i de blekta pappren är Bengt Allskog, klanen Tage Boghammar, Sten Agvald, C G Hammarlund m fl.

Beträffande styrelsens sammansättning sades att någon diskriminering av s k firmafolk ej fick förekomma. Mötet blev livligt och allt diskuterades som gällde sporten. PR-kommittéer och sjövettskommittéer bildades med förtur för tävlingskommittén så att tävlingsverksamheten kunde komma igång så fort som möjligt. Namnförslag fanns det inte så mycket av men Pro Mare och Stockholms Sportbåtsklubb var på förslag. Som Ni alla vet så blev det Sportbåtsklubben Stockholm, SBK, och det spikades på ett särskilt möte den 3 december 1965. Dessförinnan konsulterades nämnden för Svensk Språkvård om namnet.

Den 8 februari 1966 bildades klubben på ett allmänt möte och ett 65-tal intresserade kom och vi ser redan då namn som Per Stålhammar, Pär Holmén, Gert Lowisin, Harald Woxén. Arsavgiften 25 kronor fastställdes och klubbens ordförande blev advokat Sten Agvald.

Antalet medlemmar den 31 oktober 1966 var 87 stycken. Årsmötet hölls i Svenska BPs lokaler och man visade film: Daily Express offshore-tävling 1965 genom tidningen BÅTNYTTs försorg och BP visade oljeborrning i Nordsjön. Den 30 juli arrangerade klubben turistbåttävlingen "NYNÄSLOPPET" och styrelsen arbetar i dag med ett förslag att försöka återuppliva den tävlingen under 1986 vid ungefär samma tidpunkt - men mer om detta senare.

Detta lopp var alltså det första race som klubben arrangerade med hjälp av Nynäshamns Vattenskidklubb och som sponsor förekom NYNÄS PETROLEUM. Tävlingen startade i Saltsjöbaden med mål i Nynäshamn där det också var 2 heat till, ett varvlopp och en enklare navigationsrunda. 500 intresserade åskådare kunde rapporteras trots duggregn och åska och av 29 startande båtar kom 22 i mål, 6 st bröt och 1 diskades för felköring. Tävlingsledare var George Stenson. Nynäsloppet gällde för första gången SM för Turistbåtar i form av internt mästerskap inom SVERA. Detta "Förbunds-SM" erövrades av: Klass DT - N O Sederholm, XT - S Isacson, IT - H Henriksson, 3T - B Lindström och 4T - S Zettergren.

SBK-medlemmar firade stora segrar redan på den tiden då bl a klubbens enda kvinnliga medlem Pia Boghammar satte världsrekord för dieseldrivna båtar på sjön Runn vid Falun. Rekordet 53,12 knop. Tage Boghammar hade konstruerat och byggt det 8 m långa aluminiumskorvet med 30° V-botten och den drevs med två turboladdade Dayton-dieslar på tillsammans 500 hk. Datum 16 oktober. Mera framgångar kom genom Lennart Ebbekke, Herman Henriksson och Einar Tehler i Berlins 6-timmars. Där de knep klassegern. Vidare NM-mästare i turistbåtsklasserna DT - Bo Qvarnström/Tommy Certoft, YT - George Stenson/Gustaf Taube, 2T - Stig Ehrnborg/C G Akerlund. NM-et omfattade Roslagsloppet - Finngulf Race - Oslofjorden runt.

Flera förslag om tävlingar väcktes under året. Ett kom från bl a DAGENS NYHETER om en tävling MÅLAREN RUNT. Man kan lungt säga, efter att ha läst igenom protokollen, att det jobbades ordentligt i kulisserna för allehanda arrangemang och det var mycket som var brådskande bl a klubbnaålar och klubbemblem som skulle godkännas.

År 1967 övertog George Stensson ordförandeklubban. Vårt klubbmärke tog form och godkändes, symbolen var en spetsig stäv med bogvåg - utformad av Focus Reklam och den har orubbat klarat sig genom alla år och trender, det tackar vi för. Tävlingsverksamheten blev ordentligt störd av Fjärran Östernkrisen och Högertrafikomläggningen samt redan då dåligt intresse från TV vilket hade till följd att NYNÄS tackade nej att vara medarrangör av Nynäsloppet. Aftonbladet tillfrågades men förklarade att man inte var intresserad av "snobb-sport". Expressen var redan engagerad i Roslagsloppet. Andra förslag som fick stryka på foten var ett 6-timmarslopp i Riddarfjärden. SBK blev alltså utan egna tävlingar men var med på mässan BÅTAR MED STING i Ostermans Marmorhallar där god publicitet erhöles. Medlemsantalet hade ökat till 130.

1968 hade medlemsantalet vuxit till 285 och ordförande var Gustaf Taube. Tävlingsarrangemang under året var det från båtsportens barndom återuppståndna LIDINGÖLOPPET. På den gamla goda tiden höll man på en hel dag för att komma runt. Man enades om en bansträckning på 90 distans där dryga 50 löpte utefter Lidingöns stränder. 101 ekipage var anmälda och 85 startade den 15 september. Tävlingen fungerade fint och intresset var stort.

SBK arrangerade också en flygresor till Paris 6-timmars. 98 medlemmar nappade och betalade 285 kronor per person. Under året kom också KLUBBNYTT för första gången med 6 nummer under året. Man träffades vid klubbmötena på Wasavarvet och restaurang Gåshaga. Noteras kan, att en service av SBK-ekipage på tävlingar skulle vara intressant. Man gjorde ett begränsat försök vid Roslags-/Getingloppet. Noterbara framgångar under detta år: Offshore - Anders och Lars Boghammar och i XT - Eskil Andersson/Bo Söderström vilka tog NM-titlar. SM i XT - Christer och Ingela Fohlin. Totalsegrar: Kalmarsunds- och Lidingöloppen - Anders och Lars Boghammar, Tärnsjöloppet - Christer och Ingela Fohlin, Skagerack Race - Ulf Boghammar/Bo Bilde, Saltkust- och Saltsjöloppen - Eskil Andersson, Roslagsloppet - Lennart Ebbeke/Anton Pedersen.

För att göra en lång historia kort så fortsatte SBK att växa och växa - 1969 var antalet klubbmedlemmar 354, år 1971, 477 vilket nog var toppen. SBK minskade sedan med cirka 40 medlemmar per år men idag är vi på väg upp igen och är drygt 160 stycken.

Mera noterbart från förr är att aktiviteten, vad gäller träffar var större än i dag. Man arrangerade vindtunnelprov och hade livräddningsövningar i simhallar, gjorde studiebesök på motorfirmor, arrangerade Parisresor och delade ut fribiljetter (?) till tävlingar. Märsgarnskursen tog form under 1969 och ABC-kurser för båtsport m.m.

Man blir inte bara nostalgisk när man bläddrar i gamla protokoll utan också sporrad till att fortsätta vara en föregångare bland klubbar med massor av aktiviteter och tävlingar. Lite lättare var det kanske förr, jag menar då att medlemsantalet var högt och många förmågor fanns i leden så att säga. Nu kämpar vi allt vad vi förmår med att föra klubben framåt men vi är dåligt insatta i vad medlemmarna och deras föräldrar i sin tur eventuellt skulle kunna bidra med, så Ni som gillar att vara med och arrangera och fixa program kan naturligtvis vara med i gänget, det är bara att höra av sig - vi blir jätteglada för det. Tips om eventuella åtgärder för våra klubbafnär och tävlingsverksamhet gör klubben livaktig och gör att den blir intressant för andra båtåkare som saknar gemenskap i båtfrågor.

ROLAND



Preliminär

T Ä V L I N G S K A L E N D E R

Jan. 1986

1 9 8 6

9-11/5	Märsgarn	SBK	Sportbåtförarskola	
25/5	Jönköping	SUK/MBKM	Rundbana	
7-8/6	Västervik	WMS	Rundbana, CSBSAs, T 4, SC, SE, OA/C	
14/6	Siljan Race	SUK/MBK	Distans	
14-15/6	Filipstad	FMC	Rundbana	OC, CSB, CA, SC, SE
28-29/6	Stockholms GP	SVERA	Rundbana	Formel 1 och 3
5-6/7	Östersund	FBK	Rundbana	SE, OA/OC, ?
19/7	Falun	RPK	Distans	+ R3s
20/7	Falun	RPK	Rundbana	OA, OC, CSB, SE, (SC)
26-27/7	Nora	NMK	Rundbana	EM-SE, OA, OC, OSB
9/8	Roslagsloppet	ÖRK	Distans	
9/8	Öregrund	ÖRK	Rundbana	SAs, T4s
10/8	Getingloppet	ÖRK	Offshore	1, 2, 3
16-17/8	Karlskoga	KRK	Rundbana, R3, VM-SC, SA, OA, OC, SE	
16/8	Stockholms Båttopp	SUK	Distans	
23-24/8	Stockholm	SBK	Rundbana	SAs - R3
23/8	Harstena	SBK	Distans	
30/8	Uppsala	SMK-U	Distans	
6/9	Norrtälje	RBR	Distans	EM - 3A,
7/9	Norrtälje	RBR	Rundbana	T4, SC, SA, R3s
13/9	Björnhammar	SUK	Distans	
20/9	Vindö	SBK	Distans	
21/9	Gustavsberg	SUK	Rundbana	
4/10	Hägernäs	SBK	Rundbana	SAs, T4, SC, SE, R3s

EN SNICKERS - PRODUKT

Tillfälle för alla medlemmar att köpa overall billigt. Bli vi många som beställer kan vi kanske "fixa" så det blir en klubboverall med SSK-Dekal.

Ring Schröder och beställ

6023

NYHET FORMULA



Ståkrage med knapp.

Blixtlås
i metall.

Luftgenomsläppande,
elastisk rygg.

Bälg på ryggen.

Man når med
höger hand
i vänster
ficka och tvärtom.

Polyester/Bomull

Dubbla
måttstockssockor
på båda benen.

Knäskyddssockor.

200:-

SCHRODER
Tel. 08/67812
Fotoarkiv

OBS! Figursydd, ej överdragsplagg.